Обязательный
экземпляр

№
Ф-75

ФОКИН и РЕШЕТНИКОВ.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО РЕКЕ ВЯТКЕ.

КНИГОИЗДАТЕЛЬСТВО „ТРУЖЕНИК"

ВЯТКА 1925 г.

27019 об. 3х3

11 1988

KP/ 2008

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ

ХЛЕБНАЯ ТОРГОВЛЯ

Ш. Г. ГИСМАТУЛИНА

производит продажу оптом и в розницу крупчатки всех сортов сибирских и местных мельниц по умеренным ценам.

Заказы выполняются немедленно и аккуратно.

Вятка. ГИСМАТУЛИН.

Вятская гор. станция Перм. ж. д.

при конторе Акционерного О-ва „ТРАНСПОРТ“

с 10 мая

открывает свое отделение на Вятской пристани

для производства операций по приему и выдаче грузов всех скоростей.

На принятые на пристани грузы гор. станцией будут тотчас же выдаваться дубликаты.

С момента приема груза на пристани, жел. дор. за сохранность такового берет ответственность на себя. Гор. стан. берет на себя погрузочно-разгрузочные операции и транспортирование грузов по городу.

ОЧКИ, ПЕНСНЭ
ПО РЕЦЕПТАМ ВРАЧЕЙ

ОПТИК Ш. ИОФА

Вятка ул. Ленина д. 71.
Заказы Иногородним
Высылаются почтой.

МАСТЕР ШТЕМПЕЛЕЙ

ВСЕХ СИСТЕМ КАУЧУКОВЫХ И ЧЕРНИЛ

Г. Ф. ЧУДИНОВ.

Г. Вятка, ул. С. Халтурина,
(б. Пятницкая), дом № 34, кв. 1.

САДОВОДСТВО РУДОБЕЛЬСКОГО
ГОРОД ВЯТКА.

Семена огородные и цветочные, плодовые и декоративные деревья, ягодные и цветущие кустарники, живые цветы во всякое время года.

Прейс-курант по требованию бесплатно.

ХЛЕБНАЯ ТОРГОВЛЯ
Бр. Казменковых и К°
Вятка, улица Ленина, № 119
предлагает крупчатку разных сортов кустанайских, троицких и южных мельниц.

Фокин и Решетников.

ВЯТСКАЯ ПУБЛИЧНАЯ
№ 27019
ЧИТАЛЬНЯ ИМ.
Проверено 1082 Г.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

по реке Вятке.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

„Путеводитель по реке Вятке“ ставит своєй задачей краткое ознакомление пассажиров, едущих на пароходе, с прошлым и настоящим реки Вятки, а также и самой Вятской губернией.

На взгляд авторов Путеводитель должен быть особенно ценен для экскурсий учащейся молодежи и вообще для всех тех, кто интересуется изучением местного края.

Если в этом смысле Путеводитель принесет небольшую пользу, дав общее представление о реке Вятке и Вятской губернии, то авторы будут считать свою задачу достигнутой.

Авторы.

UNICAMP

Путеводитель по реке Вятке.

Река Вятка, называвшаяся в древности по вотски Нукрат, что значит „Серебряная река", является главной водной артерией и главным средством для торгово-промышленного обмена в Вятской губернии, которую она прорезывает с севера на юг по всей длине своего течения; лишь на последних 60 верстах от устья она протекает по территории Татарской республики. Свое начало Вятка берет в Глазовском уезде, Вотской автономной области, вытекая из небольшого озера среди болот в 5 верстах от дер. Колеваевской, Люмской волости. В этой же местности берет свое начало и р. Кама. Между верховьями этих двух рек расстояние всего 50 верст. Длина р. Вятки исчисляется в 1025 верст. По длине она занимает 10-ое место среди рек европейской части Союза Советских Республик; длина же судоходной части реки 760 верст.

Террасы. Геологически Вятка река древняя. Новейшую геологическую историю ее можно проследить по террасам ее долины. Их три. Над меженным руслом возвышается уступ первой террасы — луговой, заливаемой ежегодно полой водой. Она состоит из современных песчаных наносов. Вторая—незаливаемая боровая терраса прислонена к коренным берегам сложена глубокими перемытыми песками и покрыта обычно сосновыми борами. Она сопровождает реку на

всем протяжении то с той, то с другой стороны; реже встречается с обоих. Иногда река подмывает террасу, образуя „яры". Время отложения этой террасы относится к наиболее грандиозному периоду жизни реки, когда воды таявшего ледника, образовав мощные потоки, создавали современную долину реки, отлагая в ней огромные массы перемытого материала. Это — древне-наносная терраса. Наконец, иногда по реке заметна третья, самая древняя из террас, сложенная глинистыми или песчано-глинистыми отложениями и узкой разорванной полосой прислоненная к коренным берегам. Время ее образования относится к третичному периоду еще за долго до формирования современной долины. Она редко заметна и слабо вообще сохранилась. На крупных притоках, особенно севера, эти террасы тоже имеются.

Самое русло реки делает ряд крупных изгибов, обусловленных существованием небольшого поднятия, так наз. „Вятского увала", проходящего в направлении с юго, юго-запада на сев., сев.-восток от западной части Уржумского уезда на Советск и далее к г. Вятке. Поднятие это хорошо оттеняется течением реки, которая его огибает сначала с запада, а затем, прорвав между Вишкелем и Медведком, огибает с востока. Образование его относится, повидимому, к третичному времени, когда река в некоторых частях имела, возможно, другое направление.

Геология. Весь бассейн самой Вятки и большинства ее притоков, исключая крайних северных и верховий западных, лежит в полосе развития пород пермской системы, относящихся к двумя русам ее — верхнему, представленному красноцветной толщей пестрых" мергелей, а ниже плитняковыми известняками, так наз. „татарскому" ярусу, и нижнему, представленному плотными известняками, опоками и доломитами, иногда с прослоями гипса, так наз. „казанскому"

ярусу. Последний образован в основе морскими осадками открытого моря, которое постепенно мелело и беднело своим животным населением, превратившись к началу татарского времени в ряд замкнутых бухт и лиманов, иногда сильно обогащенных солями и почти лишенных фауны, (животным миром), иногда же совершенно пресных. К концу (или даже к середине) отложения пестроцветной толщи страна вышла из под уровня моря и наступил длительный сухопутный режим. Мы не можем составить себе представления о жизни и судьбах страны в это время, так как условия сохранности сухопутных животных и растений очень малы. Крупные песчаные линзы, вкрапленные часто в разрез берегов, состоящих из пестроцветных пород, служат остатками ряда рек того времени, постепенно высыхавших и заполнивших свое русло песком. На Северной Двине такие древние речные ложа той же эпохи сохранили богатую фауну гигантских ящеров. Массовое усыхание этих рек указывает, повидимому, на наступление крайней фазы континентального режима — режима пустыни.

Надо заметить, что обмеление и усыхание Пермского моря происходило весьма постепенно и шло с юго-востока на северо-запад. В первом оно началось еще в эпоху отложения казанского яруса (так наз. уфимская фация), во втором—лишь к концу пермской системы.

Последующие отложения юрского и частично мелового периода на большей части бассейна р. Вятки отсутствуют. Они развиты лишь по системам верхних ее притоков на севере Вятской губ. в соседних районах Сев. Двинской губ. и Автономной Области Коми. Здесь они представлены нижне-волжским и верхне-волжским ярусами и келловеем юрской сист. и неокомом меловой системы.

Таким образом, большая часть бассейна р. Вятки в это и в последующее время уже морем не покры-

валась, а продолжала оставаться сушей. В конце третичного периода (в так наз. „акчагыльское" время) южная часть губернии, преимущественно бассейн р. Кильмези, был захвачен северным рукавом Арало-Каспийского моря, который образовал здесь ряд сильно опресненных солоноватоводных бассейнов с бедной фауной полупресноводных моллюсков. К этому времени относится образование железных руд, распространенных в этом районе.

Наступившее вскоре великое оледенение покрыло льдом большую часть бассейна Вятки на юг до линии: Санчурск — Советск — Нолинск — станция Чепца с языком до Сарапула. Повидимому, сюда заходили два ледника — Скандинавский (из Финляндии) на западе и Тиманский (с Тиманского кряжа) на севере и востоке. Есть основание полагать, что первый ледник из них был более ранним, чем второй. Ледники, однако, не покрывали всей площади, оставляя наиболее возвышенные пункты свободными от льда. К этому времени относится нагромождение моренных, валунных и безвалунных глин и песков, образующих в настоящее время материнские породы для большинства почв бассейна Вятки. Крупные наносы обломочного ледникового материала, перекрытые тяжелыми глинами, образуют местами в Нолинском, Вятском и Глазовском уездах отдельные островные холмы, носящие местное название „пуги". С эпохой таяния ледникового покрова связано образование огромных потоков, долины которых и послужили ложами для современной системы реки Вятки и ее главнейших притоков. Тогда же образовался ряд проточных пресноводных озер в области Черной Холуницы и Кильмези. К этой эпохе относятся железные руды севера и с нею же связано расселение по территории губернии крупных позвоночных животных: мамонта, волосатого носорога, первобытного буйвола, оленей и пещерного льва (последний на крайнем юге).

Наступивший затем степной режим вызвал усыхание этих бассейнов и частично развевание в центре области отложенных в предыдущую эпоху песчаных наносов. Полоса таких „дюнных" песков идет с перерывами от Советска к Медведку и далее на восток по правобережью Кильмези почти до Сюмсей.

Растительность.

Современный режим, характеризующийся влажным холодным климатом с годовой температурой 1,3° при средних отклонениях за год 32,8° и крайних 82°, при годовом количестве осадков 533,5 миллиметров, резко отличается от климата предшествующей эпохи. Новый режим благоприятствовал зарастанию края сплошными лесами. В настоящее время река Вятка протекает целиком в лесной полосе, где основным растительным покровом служат елово-пихтовые леса таежного типа (часто заболоченные на водоразделах и с рядом восточных форм в своем покрове). Однако, при движении с севера на юг они не остаются неизменными. Бассейны северных притоков Вятки до с. Мулина покрыты заболоченными лесами, среди которых нередки крупные пятна открытых торфяников. Далее, до южной границы оледенения, простираются более сухие елово-пихтовые леса с сплошным зеленым моховым ковром и редкой травянистой растительностью, с ели заметным подлеском из рябины, черемухи, жимолости и иглистого шиповника. Южнее этой границы леса обогащаются широколиственными породами сначала в подлеске, а затем и в верхнем пологе. Таковы: липа, вяз, ильм, клен, дуб, орешник. Моховой покров здесь уже не сплошной, травянистый же часто сомкнутый. Среди последнего тоже заметна примесь растений широколиственных лесов. Южная часть правобережья Вятки, начиная приблизительно от г. Малмыжа, относится быть может к лесо-степной полосе благодаря обилию степных растений на склонах, обычных

здесь, известковых холмов. Леса здесь редки. Однако, ввиду сильной распаханности местности, возможно, что леса эти были уничтожены человеком. Следы остепнения заметны также местами и во всей предыдущей полосе, в особенности в области „дюнных" песков, где встречается ряд степных форм, не связанных с областью их сплошного распространения, лежащей далее на юг, и на первый взгляд невероятных среди сплошных лесных массивов, сохранившихся до сих пор.

Животный мир. Животный мир в своем расселении приблизительно соответствует растительности. На севере губернии встречается ряд форм, свойственных только северу лесной полосы. Таковы: северный олень, россомаха, рысь, из птиц — кукша, кедровка, белая куропатка. Здесь же гнездятся некоторые из птиц, встречающиеся южнее лишь на пролете. Среднюю полосу населяют обычные, свойственные всей лесной полосе, животные. Отметим здесь только лося, широко распространенного еще и сейчас, и обычного зайца-беляка, тогда как заяц-русак, недавно зашедший сюда, свойственен южной полосе на ряду с другими животными, как барсук, выхухоль, цапля, сизоворонка, лунь степной, серая утка и пр. Следы остепнения имеются в изобилии, главным образом, среди насекомых, таковы обычные в бассейне р. Кильмези из прямокрылых „кобылки" — сибирская, бескрылая и более редкие — краснокрылая и синекрылая, наносящие в засушливые годы сильнейший вред сельскому хозяйству. Из чисто степных в эти годы появляется на самом юге края (район Вятских Полян) азиатская саранча, причинившая еще в 1923 году сильнейшие опустошения. По поймам рек южные животные заходят, как и южные растения, значительно выше по реке. Таковы: иволги, черный аист, хохлатые синицы.

Древнейшие поселения.

Мы не имеем до сих пор точных данных о времени первого поселения человека в бассейне р. Вятки. Немногочисленные находки каменных орудий обнаружены лишь по притокам Пижмы и Моломе на древней третьей террасе этой реки. Первые орудия принадлежат приволжскому типу шлифованных орудий (неолит), тип вторых менее определенный. Бронзовый век в бассейне р. Вятки тоже не был ясно выражен. К его времени относится развитие здесь своеобразной костяной культуры, распространившейся с востока из западной Сибири и дошедшей после до Ладоги. Она характерна преимущественным употреблением для выделки орудий кости; бронза же и медь встречаются лишь в виде украшений. Городища этой эпохи расположены все в низовьях Вятки и по Пижме. Ни назначение этих городищ ни самый народ, создавший их, еще не выяснен. Занятием населения было звероловство, рыболовство и частью скотоводство (корова, лошадь, собака уже были), а время поселений с I—IX век по Р. Х. Пытаются связать эту культуру с бронзовой культурой ананьинского могильника близ г. Елабуги, предположительно принадлежащей скифам Геродота.

С VII—X век страна колонизуется с верховьев Камы по Чепце и вниз затем по Пижме народом финской группы—чудью. Сначала это был лишь звероловческий народ, ведущий оживленную торговлю мехами с восточными купцами (персы, потом арабы), которые в это время имели две крупные торговые базы в верховьях Камы и на средней Волге (древний г. Булгары) и приучили население к земледельческой культуре. Они же, вероятно, дали ему и политическое устройство. Городища той поры играли роль торговых и административных центров и богаты находками арабских монет и драгоценностями, разными привозными укра-

шениями и хозяйственными предметами из меди и железа. Впоследствии чудь отступила к западу, развившись в группу западно-финских народностей. На смену ей с востока в низовья Камы, на Пижму и вверх по Вятке расселился народ восточно-финской группы — вотяки (удмурт). В районе Пижмы культуры чуди и удмурт столкнулись и существовали одновременно. Удмурт был земледельческий, по преимуществу, народ и крайне бедный в культурном отношении; политически же он зависел от „болгар". На городищах его, кроме черепков с незатейливыми украшениями, и даже совсем без них, и ручных жерновов, не сохранилось почти ничего; „культурный" слой их очень тонок. Городища, очевидно, служили укреплениями, изменяя всякий раз тип своей постройки в зависимости от места возведения.

К XIII веку с юго-запада по Вятке и Пижме заходят в Вятский край мари (черемисы) и постепенно оттесняют вотяков в глубь страны в леса.

Русская колонизация.

Русская колонизация края началась со второй половины XIV века и шла, повидимому, с Камы на Чепцу и вверх по Вятке. Первоначально это были новгородские ушкуйники, селившиеся здесь ради удобства производить набеги на низовья Волги. Но вскоре к ним присоединились, как ранее на Северной Двине, и подлинные колонизаторы-переселенцы из числа новгородцев, недовольных порядками на Волхове. Коренные жители края удмурты оказали им незначительное сопротивление и вскоре между обоими народностями установились прочные добрососедские отношения, тогда как с Новгородом у вятчан продолжались столкновения на почве отстаивания независимости. В течение 78 лет вятская колония сохраняла эту независимость, управляясь по-новгородски вечем и выбирая воевод и посадников, как исполнительные органы в военных и гражданских делах. Любопытно, что

даже в отношении церковном Вятка почти 100 лет была вне связи с какой-либо епархией и пользовалась беглым духовенством. Позже Вятка была причислена к числу уделов сначала суздальских, затем галицких князей и, наконец, московских, но была освобождена от дани и даже не всегда помогала своею ратью в междуусобицах князей; лишь только полная уверенность в удаче и наживе привлекала вятичей в княжеские войска, при этом не всегда на сторону своего князя. И только в 1489 г. с помощью большого войска удалось Ивану III сломить эту независимость. Почти все население Хлынова было „разведено" и поселено под Москвой, в Тверском княжестве и во Владимирском.

Начинается новая колонизация края пришельцами из Великого Устюга и с Северной Двины. Вятчане лишаются своего самоуправления и правятся поставленными Москвою воеводами. Начинается эпоха войн с казанскими татарами и их союзниками — мари, закончившаяся к концу XVI века их покорением и постройкой укрепленных городов на юге губернии (Уржум, Яранск и Санчурск).

Между тем предприимчивость вятчан и дружба с устюжанами вылились в форму оживленных торговых сношений с последними, особо оживившихся в конце XVI века, благодаря созданию Архангельского порта. К этому времени относится зарождение на Вятке кожевенной промышленности. В 1700 г. Вятка снова получает самоуправление, вскоре ограниченное лишь только территориею города. В 1780 г. Вятка становится губернским городом наместничества, составленного из 13 уездов. С этого времени получает крупное развитие торговля Вятки с Архангельском и частично с Ирбитской и Нижегородской ярмарками. Густота населения в более плодородных районах и низкое плодородие других к середине XVIII в. начинают остро ощущаться, и предприимчивость населения нахо-

дит себе выход в создании, с одной стороны, ряда подсобных, так называемых „кустарных" промыслов, получающих благодаря развитому денежному хозяйству сильное развитие, с другой — отхожих промыслов путем ухода на заработки зимою или весною (лесосплав). Последние к концу XIX столетия принимают постепенно характер эмиграции в Сибирь (главным образом в Алтайскую и Иркутскую губ.), в Архангельск, менее — в Поволжье. Дальнейшее экономическое и бытовое развитие губернии принимает характер прочной зависимости от расположения железнодорожных линий, которых губерния дождалась лишь на рубеже XX столетия.

Просвещение в губернию проникает поздно. 1734 год — год открытия первой школы в Вятке (греко-латинской, впоследствии духовной семинарии). В 1790 г. открывается сеть народных училищ по уездным городам с главным народным училищем в Вятке во главе, переименованным в 1812 г. в гимназию. Долгое время только эти две крупные школы и обслуживали губернию.

Общественное движение.

Небезинтересно коснуться истории общественных движений Вятской губернии. Крестьяне губернии были сначала „государевыми" затем (при Екатерине II) „черносошными". Часть крестьян была прикреплена для работ к государственным заводам. Помещичьи крестьяне были лишь в южной части Малмыжского, Уржумском и, главным образом, в Яранском уездах, но и эти крестьяне не были местными. Владения помещиков были весьма незначительны, большинство имело по 2—3 деревни. Часть помещичьих крестьян была занята лесной, часть — горнозаводской промышленностью (Буйский и Шурминский заводы). Период с конца XIII до середины XIX столетия характеризуется рядом крестьянских восстаний, одни из которых явились отражением пугачевских волнений (главным обра-

зом в Яранском и Уржумском уездах), причиной других была принудительная деятельность христианских миссионеров (эти восстания возникли среди нацмен—мари и удмурт) и, наконец, третьи явились следствием принудительных мер со стороны государства (так, в 1832 и 1842 г.г. вспыхивают, так называемые „картофельные бунты", вызванные принудительным введением в крестьянский обиход картофеля).

Революционность Вятки стала заметно проявляться еще в эпоху народничества. Вятка принимает оживленное участие в революционном движении 1905 г., причем вятские депутаты в Государственную Думу являются одними из наиболее левых. Вятка сыграла большую роль и в период борьбы за пролетарскую диктатуру. В апреле 1919 г. (время наступления на Вятку Колчака) создается серьезная угроза г. Вятке, многие учреждения из нее эвакуируются. Все силы направляются на отражение колчаковской опасности.

К июню 1919 г. Вятская губ. была освобождена от полчищ Колчака и вновь восстанавливается власть Советов.

Вятка занимает также видное место в истории русской общественной борьбы, как место ссылки многих крупных деятелей революционного движения. В ней в свое время проживали как политические ссыльные Салтыков-Щедрин, А И. Герцен, В. Г. Короленко, В. В. Воровский и др. На ряду с этим Вятская губерния выдвинула немало крупных революционных деятелей, как, например, Степана Халтурина—основателя Северного союза русских рабочих.

Навигация. Возвращаясь теперь к реке Вятке, отметим следующие особенности ее, касающиеся навигации. Наименьший уровень весенней воды (при средней высоте у г. Вятки) —2,54 саж. (не опускается ниже 1,80 саж.). Наименьшее понижение уровня воды бывает в июле и

августе. Летний горизонт воды не превосходит 0,10—0,12 саж. Свободною от льда Вятка бывает 174—145 (в среднем 201) дней. Средним моментом очищения от льда является 25 апреля, а покрытия льдом—13 ноября. Промежуток между первой подвижкой льда и полным от него очищением, в среднем, равен 4—5 дням, но промежуток времени между первым появлением на реке „сала" и покрытием реки льдом равен 8 дням. Кроме весенних разливов, на р. Вятке бывают еще периодические прибыли воды от осенних дождей и летние „паводи". В эти „паводи" вода на Вятке прибывает от 1 до 3 арш. Продолжительность навигационного периода колеблется между 180—200 днями.

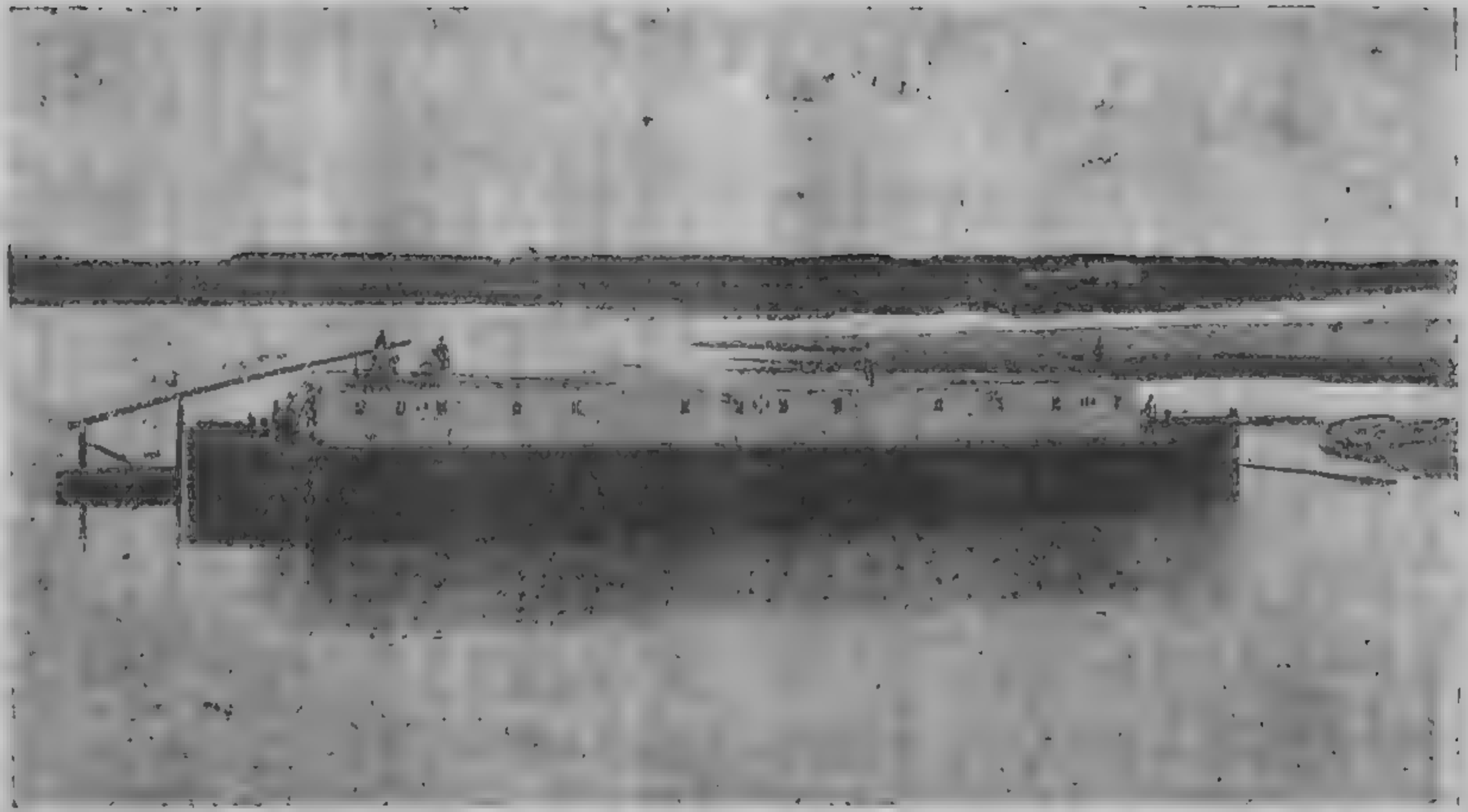
Судоходство. Судоходство по р. Вятке находится в ведении Районного управления водным транспортом. Всего пристаней по реке имеется 70, из них дебаркадеров—19. Количество судов в районе—88. Из них в действии: пассажирских пароходов—11, буксирных—9, служебных—1, барказов—26, резервных судов 4. Всего паровых сил 3300. Общее количество непаровых судов 32, с тоннажем в 525000 пуд.; отсюда 450000 пуд. приходится на долю барказов, 69000—на долю резервных судов. В течение навигационного периода 1924 г. было перевезено: пассажиров 139848 чел., багажа—26351 п., грузов—3603546 п. и транзитными судами—999079 п.

Верховья р. Вятки. В своих верховьях, на протяжении приблизительно 75 в. до р. Омутницы, Вятка представляет собою небольшую речку. Здесь она медленно течет по песчано-каменистому дну, покрытому ямами (бочагами) среди лесистой местности, имея по большей части низменные берега, которые все повышаются далее. От Песковского завода она становится уже сплавной рекой, с глубиной в 2—3 арш. Ниже, в пределах Слободского у., до Кирсинского завода по

Гор. Вятка. Управление госпароходства.

Гор. Вятка. Вид на пристань и сл. Дымково.

Пароход „Дет".



Железный баркас Вятского госпароходства.

Вятке весной заходят уже небольшие пассажирские пароходы от г. Слободского, правда, не более 4 раз. Расположенные здесь металлургические заводы: Песковский и Кирсинский, а также и Омутнинский на р. Омутнице являются наиболее крупными пунктами горнозаводской промышленности Вятской губ.

В 1923 г. на рудниках, обслуживающих их, было добыто до 1800 тыс. пудов железной руды, из которой изготовлено: чугуна штыкового и передельного 563,7 тыс. пуд., литья чугунного 144,2 тыс. пуд., готового фабриката (стали и железа) 363,1 т. пудов.

От. с. Екатерининского близ Кирсинского завода река делает крутой поворот на запад, и вскоре принимает северо-западное направление до места слияния с рекой Коброй. Здесь расположено с. Мулино, до которого пассажирские пароходы из г. Слободского ходят до 6 раз в течение навигационного периода.

Р. Кобра. Река Кобра, являющаяся правым притоком р. Вятки, берущим начало в Области Коми, получила известность благодаря своим фосфоритам, залежи которых, правда, не очень мощные, развиты в районе с. Синегорья.

Пристань Сырьянская. От пункта слияния с р. Коброй, приняв еще ранее с левой стороны р. Черную Холуницу, Вятка протекает до с. Сырьян (Никольского) с севера на юг. Здесь расположена одна из самых значительных верхних пристаней на р. Вятке. От нее по весенней воде отправляются закупленные в продолжении зимы льняное семя и лен; сюда же доставляется и значительная часть чугуна и железа, изготовленных за зиму в Холуницком заводе, от которого она отстоит в 20 верстах. Кроме того, в с. Сырьянском находится и лесная пристань. Отсюда, сделав крутой поворот на запад, Вятка течет в таком направлении до слияния с р. Летькой.

С. Шестаково. Село Шестаково, расположенное при устье ее, было некогда городом, о котором впервые упоминается в „Книге большого чертежа". Согласно старинной легенде, г. Шестаков был основан в конце XV в. поселенцами из Великого Устюга и смежных городов северного края, направлявшимися по р. Летьке на Вятку после покорения ее московским князем Иваном III в 1489 г. Согласно той же легенде, выходцы отсюда основали в конце XV в. один из древнейших городов Вятского края — г. Слободской, находящийся в 25 верст. ниже Шестакова и в 33 верст. от г. Вятки.

Г. Слободской. Г. Слободской в древнейших актах впервые упоминается в 1505 г.; в древности он наз. просто Слобода и был пригородом. С 1628 г. он стал управляться воеводами и уже имел свой уезд. Связь поселенцев с В. Устюгом сохранилась и после основания г. Слободского в виде оживленных торговых сношений. В конце XVIII и начале XIX века Слободской — уже крупный торговый центр, ведущий торговлю через Ношульскую пристань на р. Сысоле с Архангельским портом. Главными предметами вывоза были: хлеб, лен, кожевенные товары, меха. Скорняжное и кожевенное производства здесь тогда уже процветали (особенно славилась „юфть" местного изделия). На средства местного купечества был устроен коммерческий тракт к Ношулю. В 1810 г. купцом Ксенофонтом Анфилатовым в г. Слободском был учрежден первый в России частный коммерческий банк с основным капиталом в 28.000 рублей. С этого времени здесь начинает развиваться торговля с Ирбитской, Нижегородской и Ростовской ярмарками. Проведение Котласской жел. дороги, а впоследствии Северной ж. д. парализовало торговлю Слободского, и теперь он утратил уже совершенно былое торговое значение, сохранив, однако, зна-

чение местного центра кожевенного и скорняжного производства.

В настоящее время г. Слободской насчитывает свыше 12000 жителей. В 1920 г. в нем построена электро-станция. В 1923 г. была открыта спортфабрика с литейным и кожевенным отделениями.

Слобода Демьянка.

В двух верстах от г. Слободского расположена слобода Демьянка, основанная вокруг бывш. винокуренного завода. В настоящее время здесь находятся спичечная фабрика „Якорь", механический завод и мелкие кожевенные заводики.

В 7 верстах от города, в котловине на правом берегу р. Вятки, расположено с. Успенское.

С. Подчурашино 57 в.[1])

В 3 в. от него находится с. Подчурашино, известное своим городищем. Последнее расположено на вершине холма (кургана) на крутом правом берегу, в том месте, где река делает излучину прямо на юг, и принадлежит к числу крупных вотских городищ. Оно не имеет никакого укрепления, но по склонам прорезано несколькими уступами. С ним связано и предание об Онохе и его 12 братьях—богатырях.

Д. Чирки (51 в.)

На правом же берегу, на 51 в. от Вятки, расположена д. Чирки, известная своими каменоломнями. Здесь добывается плотный известняк казанского яруса пермск. системы. В настоящее время каменоломни Чирков получили известность в геологическом мире благодаря обилию остатков ганоидных рыб пермск. возраста, переполняющих чешуями эти известняки (блестящие темные ромбические чешуйки, особенно обильные в нижней части обнажения). Немного ниже г. Слободского, около которого река Вятка имеет уже ширину, превышающую 100 саж., она принимает слева приток Холуницу,

[1]) Расстояние приводится всюду до г. Вятки, считая по реке.

довольно значительную реку, длиною до 150 верст., доступную для судоходства до Климковского завода, т. е. в большей своей части. Течение реки извилисто, берега низки и болотисты. Значение она имеет как сплавная река для лесосплава и для изделий железоделательных заводов.

Белохолуницкий плугостроит. завод.

Главный из них Белохолуницкий плугостроительный и литейный завод, основанный в 1764 г. Для производства плугов завод был переоборудован в 1916 г.; производительность завода в настоящее время около 11000 плугов в год. Чугуноплавильный Климковский завод находится от него в 20 верстах выше.

Р. Чепца, впад. на 41 в.

На 41 версте от г. Вятки в р. Вятку впадает самый крупный из левых ее притоков — река Чепца, начинающаяся в Оханском уезде, Пермской губ., длиною свыше 400 верст и шириною около 30—35 саж. Бассейном своим она охватывает южную часть Слободского у., с.-вост. часть Вятского и северную половину Глазовского у., Вотской области. Широкая долина р. Чепцы очень древнего происхождения. Она несет, как и р. Вятка, три террасы (на третьей расположен г. Глазов). В эпоху отступления великого ледникового покрова р. Чепца представляла мощный поток, отложивший массу окатанного обломочного материала в виде галечников в отдаленных от современного русла частях. Долина р. Чепцы, всегда полноводной, богатой рыбой и славившейся еще в конце XVI в. бобровыми гонами, служила очень древним путем колонизации края. По ней расположено много чудских городищ; на р. Чепце, как и в верховьях Камы, находились болгарские (арабские) торговые поселения, ведшие в VIII веке оживленную торговлю с ближним востоком. Позднее поселились здесь вотяки, пришедшие из соседних земель на востоке.

Однако, колонизация здесь шла все время не с Вятки, а с верховьев Камы. По Чепце же, как повествует летопись, пришли на Вятку и русские колонисты. Это древняя населенная полоса продолжает привлекать их в более поздние времена, благодаря плодородным почвам левобережья Чепцы. Местность по левому берегу Чепцы почти безлесна. Крестьянское население ее ютится в маленьких деревушках (по 10—20 дворов каждая), расположенных на расстоянии 1—2 верст друг от друга. Поля, мелкие перелески, затерявшиеся по склонам оврагов — вот что характерно для этой, расчлененной оврагами местности. Упомянутый выше тип поселений выработался в процессе постепенного захвата новых земель путем расчистки и выжигания лесов. Сохранившиеся здесь названия деревень и урочищ указывают на глубокую древность поселений в этом районе. Таковы, с. с. Во́лма, Кумёны, д. д. Шаба́лки, Шарыпки, Кувёры и т.п.—названия, происходящие от западно-финского (чудского) корня, с. Кырмыж (коршун), дер. Листа́н и др. — от восточно-финского (вотского) корня.

Чепца — важная сплавная река. Лесные дачи расположены по правому берегу и в верховьях реки. Иногда в весеннюю воду по Чепце до самого г. Глазова ходят небольшие пароходы. При устье Чепца разделена островом на два больших рукава, в мелкую воду более судоходных, чем р. Вятка в этом же месте, — поэтому пароходы заходят здесь в Чепцу, огибая остров Чепецкий.

С. Усть-Чепца.

Против него на крутом левом берегу расположено с. Усть-Чепецкое (Чепца), находящееся в 26 вер. от гор. Вятки. В селе имеется спичечная фабрика „Чепца", кооперативное товарищество „Чепца-картофель", об'единяющее до 60 хозяйств. Оно имеет свой завод, перерабатывающий картофель в крахмал и патоку. Район Чепцы—это район промышленного

огородничества, охватывающий местность радиусом в 6 верст. Из прочих промыслов отметим шубно-овчинное и кожевенное производства. В селе имеются также мастерские учебных пособий.

Обширные наносы (древние и современные) р. Чепцы резко изменяют долину р. Вятки, которая делает здесь сильный петлеобразный изгиб с сев.-запада на ю., ю.-запад.

С. Никульчино. В 12 верстах от устья р. Чепцы, на возвышенном правом берегу р. Вятки, расположено с. Никульчино (в 17 в. от г. Вятки) — место первого поселения русских на Вятке. В XIV веке здесь было укрепленное вотское городище „Болвановка". В селе до сих пор сохранился древний ров, земляной вал и остатки вотского городка (городище).

На 20 верстах с левой стороны впадает р. Просница, небольшой приток р. Вятки с характерным коричнево-красным цветом воды, имеющий небольшое сплавное значение.

На 14 в. от г. Вятки р. Вятка делает резкий крутой поворот к северу, упираясь в высокие берега, сложенные пестроцветной мергелистой толщей татарского яруса, приподнятой в пологую складку „Вятского увала".

Лесопильный завод (б. Пастухова). У подножия коренного берега, бли. поворота, расположен прекрасно оборудованный лесопильный завод (быв. Пастухова), построенный в 1915 году. По своему оборудованию завод, предназначенный преимущественно к выработке экспортного леса, является одним из лучших заводов не только губернии, но и всего сев.-вост. района. В настоящее время производительность выше первоначальной приблизительно на 10%.

Здесь же по берегу проходит линия Пермской жел. дор. из г. Вятки до г. Перми, пересекающая у самой реки Казанский почтовый тракт. По-

следний до сих пор не утратил своего почтового и торгового значения, служа в зимнее время единственным путем сообщения между г. г. Вяткой, Нолинском, Уржумом и Малмыжем.

С. Красное 9 в. На 9 в. от. г. Вятки, на крутом берегу, поросшем по склону словым лесом, расположено с. Красное. Вследствие обычного у пригородных крестьян малоземелья, в этом районе сильно развиты кустарные промыслы: гармонный, токарный, кузнечный и столярный. От с. Красного по направлению к городу начинается дачная местность.

Д. Чижи 7 в. В 7 в. от г. Вятки находится д. Чижи, расположенная на высоком левом берегу реки, как раз на том месте, где был впервые основан г. Хлынов никульчанами и котельчанами для общей защиты от нападения воинственных местных племен. Следы бывшего поселения и храмов в виде крупных кусков слюды, опаленных иногда в жесть, крестиков и разных мелких вещей весьма обычны по склону у этой деревни в подпочвенном слое.

Г. Вятка (история). На 67 в. ниже г. Слободского по р. Вятке, на крутом левом берегу ее, раскинулся губернский г. Вятка (древний Хлынов). Г. Вятка основан во второй половине XIV в. Первые достоверные сведения о Вятке в летописях относятся к 1374 г. Первоначальное место гор. Вятки находилось несколько выше по реке (дер. Чижи). Вскоре город был перенесен и заложен на месте нынешнего кремля (там, где теперь кафедральный собор). Посадские дома были скучены на узкой полосе кремля с запада, где ныне находится площадь Халтурина, и отделялись от окружающей местности болотом и озером, впоследствии засыпанными. На месте ул. Ленина и Воскресенской и Покровской церквей за болотом был уже лес; затем посад постепенно разросся и в средине XVII в. был обнесен рвом и

деревянной стеной с 8-ю башнями, из которых 4 имели ворота. Ров, шириною до 14 сажен и глубиною (с валом) до 15, шел от оврага (ныне спуска на ул. Дрылевского) к ул. Володарского, направляясь оттуда к ул. Халтурина и поворачивая дальше к саду Халтурина и к Пятницкой церкви. Предтеченская церковь стояла по за посаду. Следы рва и вала и теперь еще местами заметны в дворах и садах, расположенных по указанной линии. Современную распланировку город получил в 1784 г. Вторая часть города (на юг от названной) образовалась из ряда монастырских и посадских слободок. Ее развитие относится к концу XIX и началу XX в. в., когда с проведением Северной жел. дороги эта часть города начала сильно застраиваться.

Архитектура.

Наиболее старинными зданиями в гор. Вятке являются: здан. гауптвахты (б. приказная изба), находящейся около моста по ул. Троцкого за торговыми рядами, дом занимаемый ныне Губкомом РКП (б) на площ. Халтурина) построен в 1670 год, Успенский собор в Трифоновом монастыре (1689 г.), Воскресенский собор (1700 г.), Пятницкая церковь (1711 г.), Покровская церковь (1709 г). Особенно выдержаныв древнерусском стиле передний наружныйфасад и превосходные лепные орнаменты (наличники) вокруг окон этих церквей. Кафедральный собор (1750—1772 г.) выдержан в стиле „барокко". С его колокольни открывается вид на город Слободской. Из других церквей, не выделяющихся особенно своей архитектурой, более старинными являются: Царевская (1699 г.), Предтеченская (1714 г.) и Владимирская (1718 г.). Замечательным архитектурным памятником является Александро-Невский собор, построенный в 1864 г. по проекту известного архитектора А. П. Витберга. Храм выдержан в византийском стиле с некоторыми отступлениями в сторону древне-русского (луко-

вицы на 4-х боков. главах). Особенной цельностью замысла отличается нижняя часть храма, с портиками, идущими вокруг всего здания, а также внутренность храма, простая и строгая, без излишних украшений. Из позднейших интересных по своей архитектуре зданий отметим дом, занимаемый ГПУ по ул. Ленина, построенный в 1908 г. местным архитектором И. А. Чарушиным. Здание имеет вид замка в стиле смешанном мавританском с готическим. Это до сих пор самое красивое здание в г. Вятке.

В XVIII и XIX веках г. Вятка — крупный торговый центр, ведущий торговлю почти исключительно с Архангельском. Предметами экспорта были тогда: хлеб, овес, лен, сало, кожи; всего экспортировалось до полмиллиона п. Вятка играла тогда роль, по преимуществу, заготовительного пункта. Промышленность ее развивалась весьма слабо. В конце XIX века, с падением торговли с Архангельском и возникновением торговли с Рыбинском, торговые обороты Вятки быстро падают, что служит толчком к развитию кустарных промыслов, насаждением которых было озабочено Вятское губернское земство. В 1899 г. г. Вятка была соединена с Пермь-Котласской железн. дорогой, что, однако, не повлияло особенно на расширение ее торговли и только с 1908 г., когда соединенная с Северной ж. д., с Ленинградом и Москвой Вятка оказалась на великом Сибирском пути, вновь начинается расцвет торговли, промышленности и кустарных промыслов. Главным рынком был сибирский, куда устремлялись тогда крупные волны переселенцев.

Промышленность. Современный рынок Вятской губ. предлагает преимущественно хлеб, хлебо-фураж, лен-куделю, льно-семя, животное сырье, пушнину, тряпку и кустарные изделия, валеные, шубно-овчинные и деревянные. Из наиболее крупных хозяйственных организаций

Гор. Вятка. Сад им. Степана Халтурина.

Гир. Вятка. Советская площадь.

Гор. Вятка. Вид с южной стороны. (Казанский тракт.)

отметим: Вятпромторг, Губпотребсоюз, Губкомвнуторг, Кустселькредитсоюз, Маслосоюз, Кожтрест, Спичтрест, отделение Госторга, отделение Внешторга, Церабкоп, Вятколес, предприятия Северо-Вятского горно-заводского округа и отдельные предприятия ГСНХ. Из последних отметим чугунно-литейный завод № 1, имеющий большое значение для Вятского края, как единственный производящий ремонт и оборудование вятской промышленности, пивоваренный завод, дрожжевой, льно-прядильно-ткацкую фабрику, производящую мешочное и брезентовое полотно и пошивку мешков, кирпично-гончарный зав., оборудованный гофманской печью. Из прочих предприятий отметим—фабрику „Метиз", занятую производством пчеловодных принадлежностей, находящим себе сбыт далеко за пределами губернии, свечной завод, типо-литографию, мастерские учебных пособий, электро-станцию.

Вятка соединена с Уралом линией Пермской ж. д., имеющей ветку на Котлас, и с Ленинградом и Москвой линией Северной ж. д. В городе 2 вокзала.

Культурные учреждения г. Вятки.

В г. Вятке имеется педагогический институт имени Ленина с числом студентов в 500 чел., обслуживающий Вятскую, Архангельскую, Северо-Двинскую губернии, Вотскую и Марийскую области. Затем рабфак, педагогический техникум, сельско-хозяйственный техникум повышенного типа, медицинский, ветеринарный, художественный, промышленно-экономический, профессионально-техническая школа, губсовпартшкола и 7 школ II ступени, одна из которых входит в состав школьного городка. Всего же по губернии школ II ступени 37, в число которых входят семилетки, девятилетки (школы крестьянской молодежи) и находящиеся в составе школьных городков. Общее количество учащихся в них по губернии

11000 чел. при 570 педагогах. Кроме того, в г. Вятке имеется Научно-Исследовательский Институт Краеведения, Государственный Областной музей (осн. в 1866 г.), состоящий собственно из двух— художественного музея с богатой картинной галлереей, гравюрным кабинетом и отделом художественной старины и научного музея краеведческого типа с 4 исследовательскими кабинетами: геологическим, ботаническим, зоологическим и генетики, педагогический музей, историческое общество, центральная библиотека имени Герцена (основанная в 1837 г. Герценом) с количеством книг более 200 тыс. томов. С 1922 г. библиотека получает обязательный экземпляр всех русских изданий и отнесена к типу академических. Помимо ее существует ряд общегородских библиотек при рабочих и профессиональных клубах. Есть городской театр, два кинематографа, 6 профессиональных клубов, партийное книгоиздательство „Труженик", отделение периодсектора Госиздата, отделение Ленинградского из-ва „Вопросы Труда".

В городе издаются 2 газеты: ежедневная „Вятская Правда" и еженедельная „Вятская Деревня". Кроме того, Губпланом издается ежемесячный журнал „Вятско-Ветлужский Край".

Окрестности г. Вятки.

Большой интерес представляют окрестности Вятки для экскурсий, наиболее удобны: заречный городской сосновый лес с прилегающей к нему поймой и местность близ села Филейки в 5 7 вер. от города.

Против г. Вятки красиво раскинулась Дымковская слобода, известная производством гипсовых изделий, а в прежнее время — художественных глиняных игрушек.

Загарский мост (12 в.).

От г. Вятки река Вятка становится широкой (200 саж.) и многоводной, хотя далее имеется несколько перекатов, начинающихся почти от самого города.

Первый из них находится несколько выше с. Филейки, отстоящий в 7 верстах от города. На 12 в. реку пересекает линия Пермь-Котлас ж. д. по загарскому мосту с 4 узкими пролетами.

Пр. Медяны (25 в.).

В 25 в. ниже г. Вятки находится пароходная пристань Медяны, близ которой расположена Медянская писчебумажная фабрика. Окружающий местность бор служит местом загородных прогулок жителей Вятки.

Река Великая (50 в.).

На 50 в. впадает р. Великая, длиною свыше 150 в.; верховьями своими она подходит к Лузе, притоку р. Юга. На реке Великой находится одно из древнейших поселений Вятской губ. — с. Великорецкое.

Пр. Гольцы (31 в.).

В версте от впадения р. Великой находится пристань Гольцы — рабочий поселок, а ниже — с. Подрелье. Население его работает почти исключительно в Вятском пароходстве; из промыслов отметим еще рыболовство и плетение рыбацких сетей. Село остается в стороне на правом берегу реки, которая здесь делает крутой изгиб на расстоянии 5 верст. Крупные отмели образуют здесь ряд перекатов, особенно трудных для судов. Самые серьезные из них Орловские, на которых глубина падает до 10 вершков, Нижне-Орловский перекат находится уже против г. Халтуринска.

Р. Быстрица (50 в.).

На 60 версте Вятка принимает приток Быстрицу, захватывающую южную часть Вятского и центральную часть Халтуринского уездов. По этой же реке проходит и административная граница между этими уездами.

Г. Халтуринск.

Г. Халтуринск (б. Орлов), переименованный в 1923 г. в честь Степана Халтурина — местного уроженца, был основан устюжанами и новгородцами в XV в. В летописях этот город впервые упоминается в 1459 г. В 1780 г. с учреждением Вятского наместничества город сделан уездным. До 70 годов прошлого сто-

летия это крупный торговый центр, торгующий хлебом и льном с Архангельским портом через Ношульскую и др. пристани на р. Сысоле. Район закупок для экспорта распространялся на 300 верст в глубь губернии. Торговлю его парализовала Медведская пристань, экспортировавшая в Рыбинск, а впоследствии Котласская ветка, Пермской ж. д., проведенная крайне невыгодно для города. Линия Сев. ж. д. довершила его экономическое ослабление. Промышленность кустарного типа, начавшая развиваться в Орлове в 60 годы, с упадком торговли совершенно заглохла. Теперь Халтуринск имеет значение лишь крупного местного рынка. Особых достопримечательностей город не имеет. Город известен был в свое время как центр Вятского судоходства. Здесь было речное училище. Орловское земство стояло впереди всех уездов Вятской губ., создав большую сеть школ. В настоящее время в городе имеются 2 школы II ст., опытный школьный городок, профтехшкола и уездный музей.

На крайнем севере уезда живет группа нацменьшинства коми (пермяков).

На 89 версте от г. Вятки находится Ивановский затон — место зимовки судов.

С. Истобенское (106 в.). В 17 в. от г. Халтуринска расположено большое с. Истобенское с пароходной пристанью. Село с окрестными деревнями является крупнейшим в северной части губернии районом промышленного огородничества и центром маслоделия. Здесь имеется овощесушительный завод. „Истобенское“ сливочное масло известно за пределами Вятской губ. Мужское население почти целиком служит в Вятском пароходстве.

Р. Молома (151 в). На 151 в. в Вятку впадает наиболее значительный из правых притоков — р. Молома, длиной в 350 в. и шириной от 30 до 60 саж. По ней проходит административ-

ная граница Котельнического и Халтуринского уездов. Своим бассейном Молома обнимает северные половины этих уездов и соседнюю часть Северо-Двинской губ.

Г. Котельнич (161 в.).

В 10 в. от устья р. Моломы на крутом правом берегу находится г. Котельнич (древний марийский Кошкаров), основанный, по преданию, в XIV в. второй партией новгородских ушкуйников, следовавшей тотчас же за партией, основавшей Никульчино, но поднявшейся вверх по р. Вятке. В летописях Котельнич упоминается в 1459 г. В 1780 г. Котельнич сделан уездным городом; в 1903 г. соединен линией Сев. ж. д. с Великим Сибирским путем; тогда же построен жел.-дор. мост, самый крупный из трех мостов на р. Вятке. Железная дорога чрезвычайно оживила торговлю Котельнича и теперь это крупный центр по экспорту хлеба, льна и яиц. Из местных торгов любопытна Алексеевская ярмарка (в марте), существующая с XVII века и торговавшая холстом и красками. Котельнич — старинный центр кустарного красильного производства в Вятском крае.

В г. Котельниче имеются 3 школы II-й ступени, железнодорожная школа, библиотека, народный дом, музей и др. культ.-просвет. учреждения.

За г. Котельничем р. Вятка течет прямо на юг в коренных берегах, сложенных красной толщей пестроцветных мергелей татарского яруса пермской системы. Слои эти отлагались в мелководных сильно засоленных лиманах, оставшихся по отступании моря в конце пермского периода: частью же это сухопутные (континентальные) отложения.

С. Вишкиль (168 в.).

На 168 вер. от г. Вятки находится с. Вишкиль (деревянная пристань). Крутой изгиб реки на юго-восток, начинающийся в 2 в. ниже с. Вишкиля, обусловлен влиянием „Вятского увала“. Задержанная в своем

тéчении, река образует широкую долину, в которой с правой стороны в виде стариц имеются следы многократного изменения русла реки. Река на этом плесе изобилует перекатами, из которых наиболее опасный шестаковский. Обилие стариц, рукавов и островов, разделяющих их в этой части сильно стесненного течения реки продолжается и далее. Отметим здесь лишь р. Старицу — на 185 в. от г. Вятки, на 195 в. р. Черную Ласку. Из островов же отметим остров Петуховский—в 3 в. ниже р. Ч. Ласки; в 5 в. от него остров Поташевский и, наконец, далее о. Сытовский, наиболее крупный из них. Далее, ниже устья р. Язельницы, начинается т. наз. „Разбойный бор"—место остановки пароходов для погрузки дров; пристани же здесь нет. Самый бор—сухой, с покровом из лишайников, расположен вдалеке от реки. Название свое он получил от шаек разбойников, грабивших в конце XVIII в. и начале XIX в. на торговом тракту между Кукаркой (Советском) и Котельничем и суда с товарами по р. Вятке.

Прист. Сорвижи (211 к.)

Почти на полпути от г. Котельнича до г. Советска, на 211 в., находится пристань Сорвижи. За этой пристанью виды на р. Вятке становятся разнообразнее и красивее; особенно красиво с. Васильково, на 14 в., выше которого находится остров Суховатик, тянущийся на 12 в., имеющий вид булавы, острым концом обращенной вверх по течению. В наиболее широкой части остров достигает 3 вер., середина его занята обширным торфяником. Он делит русло реки на два параллельных рукава, из которых фарватер проходит по левому. Около с. Василькова оба рукава соединяются вновь и река проходит у подножья коренных берегов.

Жерновые горы.

Далее по правому берегу реки идут т. наз. „Жерновые горы" в которых исстари существуют каменоломни. Здесь расположено большое с. Жерновогорье, куда в мел-

ководье переводится пароходная пристань, т. к. по р. Пижме, на берегу которой раскинулся г. Советск, пароходы проходить не могут по спаде воды. В красивых сосновых рощах близ с. Жерновогорья, на правом берегу реки находятся дачи, где в настоящее время устроен санаторий (для туберкулезных больных) и из Советска переводится на лето часть детских домов.

Р. Пижма. Р. Пижма довольно значительная лесная река, длиной до 200 верст; она берет начало в Ветлужском у. и в пределах Вятск. губ. течет на 180 в. В нижнем течении она имеет большие и продолжительные разливы. Пижма в большей своей части сплавная река; судоходна она лишь до устья г. Советска на протяжении 7 в. На ее притоке р. Яранки находится уездный г. Яранск (в 79 в. от г. Советска по тракту).

Г. Советск. Г. Советск (быв. слобода Кукарка) основана, вероятно, инородцами еще до прихода русских; в древних актах впервые упоминается в 1609 году, когда он был уже богатой слободой, обладавшей лесными землями, рыбными ловами и бобровыми гонами, по р. Пижме и притоку ее Немде. В XVIII в. она постепенно приобретает значение крупного хлебозаготовительного пункта для отправки хлеба на Архангельск через Орлов и др. города. С другой стороны, начавшая развиваться в XIV в. торговля с Петербургом через Рыбинск тоже сильно содействовала заготовительным операциям Кукарки и ее торговле. В 1900 годах через пристань здесь отправлялось до 3 миллион. пудов товаров, более чем через какую-либо пристань на р. Вятке. С проведением Сев. ж. д. город не утратил значения заготовительного пункта, продолжая развиваться и расти.

Город славится своими кустарными промыслами, из которых наиболее важным является пле-

тение кружев (художественное выполнение работы завоевало сбыт их даже на заграничные рынки). Имеется школа кружевниц, единственная в Вятской губ. Из других кустарных промыслов необходимо отметить валяный, скорняжный и шорный; развиты также отхожие промыслы, особенно плотничество (в Сибирь). В 3 в. от г. Советска, в Суводской лесной даче, имеется единственный в губернии лесной техникум, а в г. Советске—педагогический техникум, 2 школы II ст., гортеатр, клуб, публичная библиотека и научно-художественный музей, один из лучших в губ., В 5 в. от города находится Школьный городок (основанный в 1921 году на месте женского монастыря). Г. Советск, переименованный в таковой из слободы Кукарки в 1919 году, был с этого времени уездным городом до 1923 г., когда сделан заштатным городом Яранского у.

Экскурсии в окр. г. Советска.

Окрестности г. Советска могут служить прекрасным местом для экскурсий, которым рекомендуется посетить каменоломни у с. Жерновогорья (близ пристани) и Пижемское городище.

Каменоломни знакомят весьма подробно с фауной открытого пермского моря в эпоху отложения известняков казанского яруса. Известняки эти иногда сплошь образованы известковыми скелетами мшанок кораллов, члениками морских лилий и раковинами брахиопод и моллюсков. Крупные раковины брахиопод бросаются прежде всего в глаза. Пластинчато-жаберные в большинстве случаев обладают меньшими раковинами, но зато сплошь переполняют известняки. Хороших обнажений в каменоломнях нет, и с фауной приходится знакомиться уже в отвалах.

Разрабатывается, однако, не этот известняк, а известковистый песчаник (на жернова) и желтовато-белый мягкий кремнеземистый известняк (опока), который легко поддается резцу и упо-

требляется для облицовки зданий, памятников и т. п. Памятники кладбища с. Жерновогорья, расположенного близ каменоломен, являются лучшими образцами местного кустарного изделия, где своеобразно и весьма художественно претворились античные и итальянские образцы.

На Пижемское городище удобнее пройти из г. Советска по дороге к дер. Городищи. Оно расположено на правом высоком берегу при устье Пижмы и окружено ясно заметным валом. В отвале берега на поверхность выносится каждый год много отдельных костей и костяных изделий, среди которых чаще попадаются наконечники стрел и копий, иногда превосходной отделки, реже костяные ножички, удочки, остроги. Здесь же иногда находят весьма интересные костяные молота, напоминающие по типу молота бронзового века. Многочисленные черепки снабжены по краю зубчатым или веревчатым орнаментом. Городище, таким образом, относится к эпохе костеносной культуры и представляло, быть может, мастерскую этих изделий; существует мнение, что такие городища имели лишь религиозное значение.

Обнажение берега реки сложено здесь теми же известняками, что и в каменоломне. Осмотр его может познакомить еще с рядом форм, отсутствовавших или редких там, но здесь попадающихся в изобилии. В верхних слоях обнажения попадаются превосходно сохранившиеся обугленные остатки папоротников и каламитов, резко заметные на белом фоне известняков.

От устья р. Пижмы Вятка делает крутой поворот на северо-восток. Здесь в 16 в. от устья необходимо отметить Ишетский остров, а еще далее, на 20 версте, село Петропавловское, на Казанском тракте в 3 в. от р. Вятки. Население этого села, на ряду с земледелием, занимается бурлачеством. На 295 в. от г. Вятки, в стороне от реки, на высоком коренном берегу, отделенное

от главного русла обширными песчаными отмелями и рядом небольших озерков, раскинулось с. Отары, расположенное на гребне Вятского увала. Близ него, по правому берегу проходит граница Яранского и Уржумского у.у. Противоположный левый берег принадлежит Нолинскому у. В 18 в. ниже находится остров Ситмовский. Главное русло реки здесь остается влево, река дает большую петлю, которая заканчивается на 325 в. от г. Вятки.

С. Лебяжье (330 в.).

Далее между г. Советском и Медведком находится значительное с. Лебяжье с пароходной пристанью при нем. Село расположено на высоком правом берегу, сложенном известняками казанского яруса пермской системы. Однако, хороших обнажений для наблюдений нет—они скрыты осыпями берега. Главное занятие населения земледелие; развиты отхожие промыслы, главным образом плотничество. На противоположном берегу речки Лебядки, при впадении ее, на полуострове находится городище, относящееся к эпохе костеносной культуры, длиною 12 саж., едва приметное. Несколько далее с левой стороны Вятка принимает р. Вою, бассейном своим захватывающую большую часть Нолинского уезда. Сплавное значение реки ничтожно, так как протекает она по сильно распаханному и засеянному с очень давних времен району.

Г. Нолинск.

На р. Вое стоит г. Нолинск (быв. село Ноли), расположенный в 21 в. от пристани Медведок, с которой соединен превосходным шоссе. Село Ноли было основано в 1668 г. и принадлежало вместе с окрестными местностями (почти полуезда) Вятскому Трифонову монастырю. С учреждением Вятского наместничества в 1780 г. село было переименовано в уездный город Нолинск. В 1920 г. уезд сильно расширен на востоке присоединением к нему западной части Глазовского у. с русским населением.

В городе имеется махорочная фабрика, три кожзавода и валяная фабрика в дер. Чащино (ныне — Розы Люксембург).

В окрестностях г. Нолинска заслуживает внимания „Каменный лог", крупный овраг на юг от города с массой окаменелых деревьев, превосходно сохранившихся; возраст их, повидимому, третичный.

Буйский перевоз (357 в.)

На 357 в. р. Вятку пересекает Казанский тракт, идущий здесь от г. Нолинска на г. Уржум. Здесь расположен так называемый Буйский перевоз. На правом берегу находится заметное с парохода городище эпохи костеносной культуры.

Пристань Медведок (364 в.).

В 7 в. от перевоза расположена пристань Медведок. Главный расцвет ее совпал с развитием торговли в Рыбинске в конце XIX в., когда она служила крупной экспортной базой для весьма отдаленных районов северо-востока губернии, не говоря уже о центральной части ее—Нолинский и Глазовский у.у., восточная часть Вятского и юго-восточная часть Халтуринского уездов. Район ее закупок распространялся больше чем на 400 в. в глубь губернии. С этим временем совпадает и расцвет г. Нолинска, где, собственно, и помещались конторы торговых фирм, тогда как ни пристани большею частью складочные и упаковочные помещения. Период торговли с Рыбинском является периодом расцвета и всего Вятского пароходства, которое, по проведению ж.-д. путей, постепенно и неуклонно начало падать.

Весьма интересным для экскурсий и крайне поучительным является бор, расположенный здесь же у села.

Прист. Аркуль (376 в.).

Далее, за р. Буем, небольшим правым притоком р. Вятки, захватывающим своим бассейном центральную часть Уржумского у., в 6 в. от впадения, в низкой болотистой местности левого берега реки расположена пристань Аркуль близ устья Аркульского затона—место зимовки судов. Аркуль представляет

собою исключительно рабочий поселок, обслуживающий главные ремонтные мастерские Вятского пароходства. Затон окружают красивые дубовые рощи, расположенные за поселком в пойме реки. Крутой правый берег, сложенный здесь пермскими известняками (казанский ярус) и поросший лесом, очень живописен.

Д. Красная Гора (381 в.).

На полпути отсюда до пристани Цепочкино раскинулась деревня „Красная Гора"—место ломки алебастра, залегающего здесь отдельными „штоками" среди доломитовых известняков пермского возраста.

Пр. Цепочкино (387 в.).

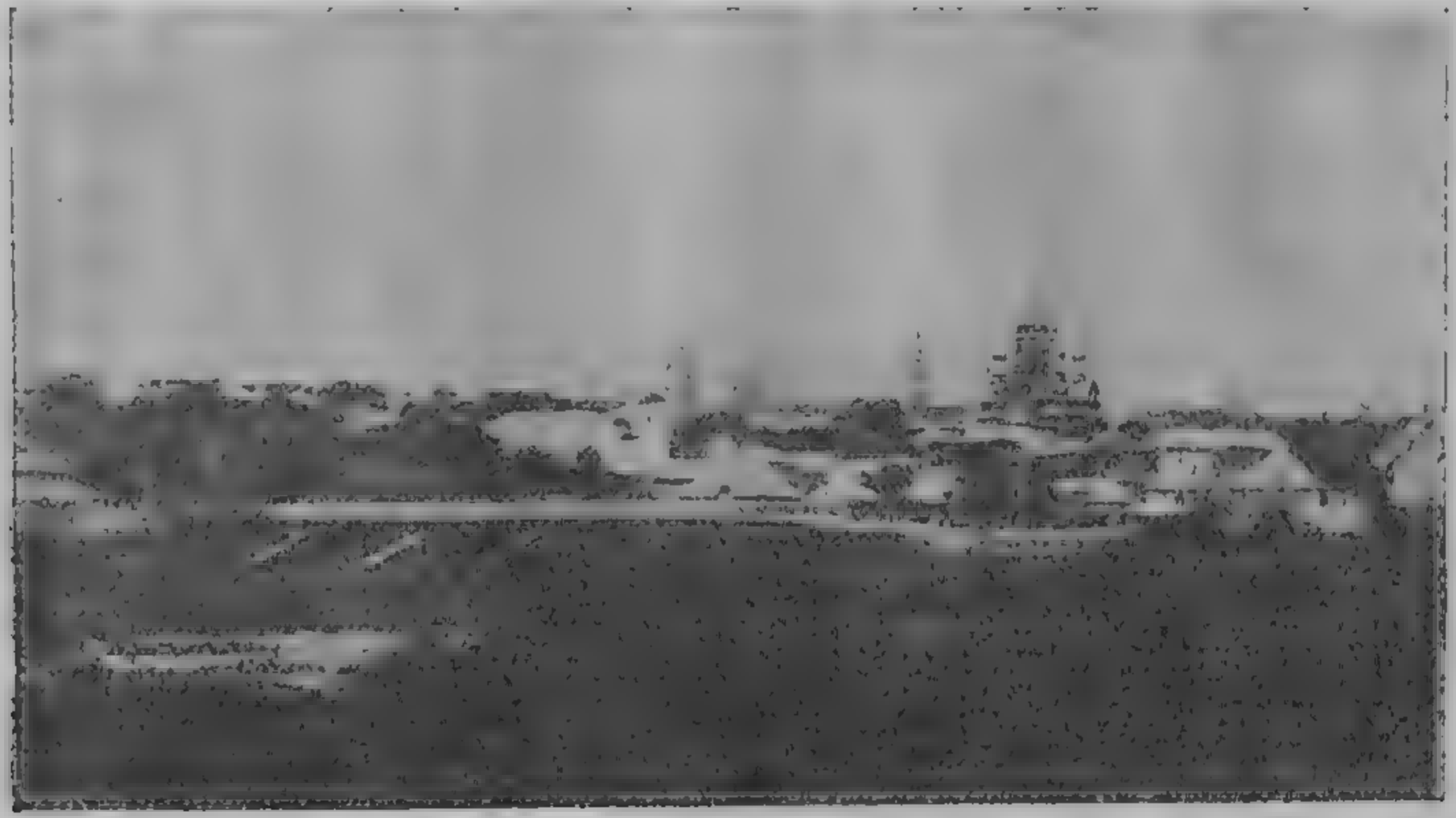
Пристань Цепочкино (в 6 в. от Кр. Горы) соединена прекрасным шоссе с г. Уржумом. Население занимается, наряду с земледелием, кустарными промыслами: корзиноплетением (кузова для экипажей), бондарным и др. Цепочкино вместе с Туреком представляют собою крупные пароходные пристани по экспорту хлеба из центральных земледельческих хлебородных районов Уржумского у.

Г. Уржум.

Г. Уржум, отстоящий от пристани в 12 в., построен Иваном Грозным в 1584 г., как крепость, для защиты Вятской земли с юга от воинственных мари, вместе с рядом других крепостей (Яранск, Санчурск, Краснококшайск). В 1780 г. Уржум сделан уездным городом. Расположен он на возвышенном берегу р. Уржумки, впадающей в р. Вятку на 392 в. В городе имеется педагогический техникум, 2 школы II ст. и др. культ.-просвет. учреждения. В отношении торговли и промышленности крупного значения, город не имеет.

С. Козьмодемьянское (396 в.).

На 396 в. расположено с. Козьмодемьянское, по имени которого названа лесная дача, находящаяся на противоположном берегу; тянется она, начинаясь от пристани Аркуль, на 90 в., с шириною в 50 в. и уходит в бассейн реки Кильмези. Дача предста-



Гор. Уржум.

вляет собою преимущественно сосновый бор с великолепным строевым лесом.

Прист. Турек (404 в.).

Ниже находится богатое с. Турек, с пристанью при нем, населенное старообрядцами различных толков. Верстах в 10 ниже в Вятку впадает р. Немда, образующая здесь длинный (до 1 версты) Немдинский затон, а еще ниже, в 6 в. отсюда, на правом берегу Вятки находится пристань Шурма.

Пр. Шурма (420 в.).

Шурма (при селе того же названия) с меднолитейным заводом.

Р. Кильмезь (427 в.).

Несколько ниже, на 427 в., впадает в р. Вятку р. Кильмезь — второй после Чепцы крупный левый приток р. Вятки, бассейном своим охватывающий пространство 12000 кв. верст—левобережную половину Малмыжского у. и соседние части Вотской области (Ижевский и Селтинский у. у.). В большой своей части это сплавная река, а в нижнем течении даже судоходная. По ней сплавляется ежегодно до 3500 т. п. лесных материалов.

Кедровский затон (425 в.)

На 435 в. от г. Вятки находится Кедровский затон длиною в 3 в. с лесной пристанью. Здесь проходит граница Уржумского и Малмыжского уездов, причем вверх по течению по обе стороны остается первый, а вниз по течен. (по обе же стороны) идет второй.

С. Старая Тушка (455 в.).

Ниже Кедровского затона, в 18 в. от него, расположено богатое село Старая Тушка, населенное исключительно старообрядцами. Вместе со смежными с. с. Новой Тушкой и М. Рожками—это единственный на севере Малмыжского у. район промышленного садоводства. Разводятся здесь: яблоня, вишня, малина, красная и черная смородина и крыжовник; развито также и пчеловодство на ряду с хлебопашеством. В последнее время село получило известность благодаря превосходному сельскому музею, основанному в 1921 г. школьн. работни-

ком А. И. Янкиным. В музее, между прочим, сохранились книги первопечатника Ивана Федорова.

Далее необходимо отметить затон „Курья", имеющий форму буквы „С"; затон этот — место зимовки судов.

Пр. Дмитриевка (170 в.).

В 10 в. от затона вниз по течению расположена пристань Дмитриевка с лесопильным заводом при ней и лесной пристанью. В 7 в. далее, на правом берегу реки, красиво раскинулось с. Гоньба. Прежде здесь была пристань. Село стоит на Сибирском тракту, соединяющим г. Малмыж с г. Ижевском.

В 12 в. ниже в Вятку впадает р. Шошма.

Р. Шошма (482 в.) пр. Горки.

В 3 в. выше на Шошме лежит небольшой уездный г. Малмыж, быв. резиденция черемисских князей. Населения в городе не более 4400 чел. В месте слияния р. Шошмы с Вяткой находится пристань Горки, соединенная с г. Малмыжем превосходным шоссе и телефоном.

г. Малмыж.

Г. Малмыж был покорен войсками Ивана Грозного в 1550 г., когда он был местопребыванием последнего черемисского князя Болтуша, убитого в бою и похороненного по преданию с соблюдением древнего обряда и с княжеской пышностью на, так наз., „Болтушиной" горе (ныне здесь здание уезд. больницы). Впоследствии Малмыж был укрепленной крепостью. В 1780 г. он сделан уездным городом, но в 1796 г. был об'явлен заштатным и снова восстановлен в правах уездного лишь в 1816 г. Торговое значение Малмыжа не было никогда крупным: он сохранял в экспорте лишь значение местного заготовительного центра для самой южной части Вятского края, отличавшейся наибольшим плодородием. Однако, промышленное значение его и окрестного района, благодаря искусственным мерам, постепенно росло. С проведением жел. дор Казань-Екатеринбург через Вятские-Поляны, он утратил значение торгового центра, перешедшее

теперь в Вятские-Поляны. Однако, значение местного района он сохранил и сейчас. Интересен в Малмыже местный уездный музей, имеющий превосходные полные коллекции по местной этнографии и археологии края. Из окрестностей г. Малмыжа интересно с. Савали с низшим с.-х. техникумом, великолепным парком и оранжереями.

С. Черемисский Малмыж (496 в.).

Ниже Горок находится древнее селение Черемисский Малмыж, расположенный на оползне крутого правого берега реки. Здесь находится любопытный могильник „Атамановы кости", относящиеся к бронзовому веку. В. Ч.-Малмыже до сих пор живы потомки Токтауша, черемисского князя, поселившегося здесь после разгрома столицы черемис русскими в 1550 г.

В семье князя хранятся документы черемисской истории. Далее следует отметить Поползихинский затон—место зимовки судов. Против него расположен крупный песчаный остров Каракулевский. На правом коренном берегу на 10 в. ниже, несколько отступая от реки, расположилось с. Слудка.

С. Вятские-Поляны (543 в.).

На 543 в. от г. Вятки на правом же берегу находится крупное торговое село Вятские-Поляны с пристанью при нем. Особое оживление село приобрело с проведением ж. д. Казань-Свердловск, проходящей по жел. дор. мосту, перекинутому через р. Вятку в 3 в. выше села. В торговом отношении Вятские-Поляны в настоящее время значительно превосходят г. Малмыж. Окрестное население села занимается главным образом земледелием и садоводством, но в районе развиты также скорняжное и валяное производства. В 10 в. ниже на левом берегу реки находится богатое старообрядческое (в большинстве австрийского толка) с. Сосновка. В районе села развиты земледелие и лесные промыслы, имеется лесопильный завод и канатная фабрика. В 20 в. ниже по

реке Вятке, близ дер. Тульбы, проходит граница Вятской губ. и Татарской республики. Русло реки разделяется здесь на два параллельных рукава узким и длинным песчаным островом Тульбинским.

Прист. Лубяны (580 в.)

В 7 в. отсюда вниз по реке находится пристань Лубяны с лесопильным заводом. Гористые правые берега здесь самые высокие на всей р. Вятке и необыкновенно живописны.

С.Крымская Слудка (585 в.).

С. Крымская Слудка, находящаяся в 5 в. отсюда, представляет собою весьма живописное село и известно своим садоводством. К г. Мамадышу, находящемуся на 619 в. от г. Вятки в пределах Татреспублики, пейзажи становятся очень однообразны и безжизненны. Г. Мамадыш расположен на правом берегу Вятки.

г. Мамадыш (619 в.).

Это — небольшой городок с почти исключительно татарским населением. Происхождение города относится к временам Тамерлана. Болгары, разгромленные этим завоевателем спаслись сюда и здесь основались.

Ниже Мамадыша справа начинаются „Граханские горы". Здесь также есть древние могильники.

Дельта реки Вятки (630 в.).

Около с. Отары, на 630 в., начинается дельта р. Вятки; однако, долина реки здесь сильно сужена подступающими с обоих берегов коренными высотами, сложенными уфимской фацией казанского яруса. Крупных островов 3, из которых более значительным является первый—песчаный остров Отарский.

Устье реки Вятки (634 в.)

Прист. Соколки.

На 634 в. р. Вятка впадает в реку Каму. В 3 в. на берегу Свиногорского затона, образованного р. Камой, расположено с. Свиногорье, а ниже последняя Вятская пристань—Соколки. В меженную воду здесь обычно происходит пересадка на камские пароходы.

В. С. Н. Х.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ТЕКСТИЛЬНЫЙ СИНДИКАТ

ВЯТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ИМЕЕТ в ПРОДАЖЕ:

СУКОННЫЕ, КАМВОЛЬНЫЕ, ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫЕ, ТРИКОТАЖНЫЕ, ЛЬНЯНЫЕ И ГАЛАНТЕРЕЙНЫЕ ТОВАРЫ, КЛЕЕНКУ, НИТКИ ВЕСОВЫЕ И НА КАТУШКАХ, ПЛАТКИ ШЕРСТЯНЫЕ, БУМАЖНЫЕ И СИТЦЕВЫЕ, РУКАВА ПЕНЬКОВЫЕ, ВАТУ.

Всегда большой выбор.

ПРОДАЖА только оптом ЦЕНЫ СНИЖЕНЫ.

КРЕДИТ ГОСОРГАНАМ.

КООПЕРАЦИИ КРЕДИТ.

Телефон № 40.

Адрес: Вятка, улица Дрыгезского.
ВЯТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ В. Т. С.

СТРОИТЕЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА

при Вятском Губсовнархозе

принимает выполнение всевозможных работ, разработку проектов и составление смет фабрично-заводских зданий, жилых домов и др. сооружений. Производит земляные работы по устройству дорог, плотин, мельниц и т. д., берет на себя выполнение художественных малярных работ, окраску домов и крыш. Производит продажу извести в неограниченном количестве из собственных рудников.

Все строительные работы контора принимает на себя, как из материалов заказчиков, так и своих.

Адрес конторы: г. Вятка, ул. Ленина. Для телеграмм: Вятка Строительная контора

Директор технически-строит. к-ры **Максимов.**

ВЯТСКОЕ

книгоиздательство „Труженик"

при Губкоме РКП (б.).

ИМЕЕТСЯ БОЛЬШОЙ ВЫБОР

канцелярских принадлежностей.

ЦЕНЫ ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ.

Заказы принимаются при высылке аванса в размере 30% с общей суммы.

Учреждениям и торговым организациям скидка

и льготные условия.

С ЗАКАЗАМИ ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ:

Вятка, ул. Ленина, д. № 88. „ТРУЖЕНИК".

РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских пароходов по реке Вятке до мелководья в навигацию 1925 года.

ЛИНИЯ ВЯТКА—

Расст. киломъ.	Назван. пристаней	ВРЕМЯ ПРИХОДА И ОТХОДА ДНИ	Часы
—	От Вятки отх. легк.	Понед., Втори., Сред., Четв., Пяти., Суб.,	20 —
27	„ Медян „ „	„ „ „ „ „ „	21 — 30
54	„ Гольцей „ „	„ „ „ „ „ „	23
91	„ Халтур „ „	Втори., Сред., Четв., Пятн., Суб., Воскр	1 —
107	„ Истобен. „ „	„ „ „ „ „ „	2 — 30
155	„ Котельн. „ „	„ „ „ „ „ „	6 —
251	„ Сорвиж „ „	„ „ „ „ „ „	11 —
299	„ Советск „ „	„ „ „ „ „ „	16 —
385	„ Лобяжья „ „	„ „ „ „ „ „	20 —
427	„ Медвед. „ „	„ „ „ „ „ „	24
454	„ Цепочн. „ „	Средам., Четв., Пятн., Суб., Воскр., Понед.	2 —
502	„ Шурмы „ „	„ „ „ „ „ „	4 — 30
558	„ Аргыж „ „	„ „ „ „ „ „	7
577	„ Горок „ „	„ „ „ „ „ „	9 —
646	„ Вят.-Пол. „ „	„ „ „ „ „ „	13 — 30
689	„ Кр. слуд. „ „	„ „ „ „ „ „	16 — 30
731	„ Манадыш „ „	„ „ „ „ „ „	19 — 30
768	В Сокольи приход.	„ „ „ „ „ „	22 —
—	От Сокол. отх. с барж	Четвер., Суббот., Понед.	24 —
841	„ Чистоп. „ „	Пятниц., Воскр., Втори.	— —
971	„ Богор. „ „	„ „ „	— —
1046	В Казань приходит	Пятниц., Воскр., Втори.	24 —

ЛИНИЯ ВЯТКА

Расст. киломъ.	Назван. пристаней	ВРЕМЯ ПРИХОДА И ОТХОДА ДНИ	Часы
—	От Вятки отходит	Ежедневно	20 —
43	„ Чепцы „	Тоже	24 —
66	В Слободск. прих.	Тоже	4 —

ЛИНИЯ ВЯТКА

Расст. киломъ.	Назван. пристаней	ВРЕМЯ ПРИХОДА И ОТХОДА ДНИ	Часы
	От Вятки отход. легк	По Воскресеньям	12
27	„ Медян „ „	Тоже	13 — 30
54	„ Гольцей „ „	Тоже	15 —
91	„ Халтур. „ „	Тоже	18 —
107	В Истобенск прих.	Тоже	20 —

ЛИНИЯ СЛОБО

Отправление пароходов от Слободского до Мулина и трех раз в неделю по

СОКОЛКИ—КАЗАНЬ.

Расст. кило.	Назван. пристаней	ВРЕМЯ ПРИХОДА И ОТХОДА ДНИ	Часы
—	От Казани отх. с барк.	Понедельник., Средам, Субботам	12 —
75	„ Богор. „ „	„ „ „	——
205	„ Чистоп. „ „	Вторникам, Четвергам, Воскресеньям	——
279	В Соколки приход.	„ „ „	18—
—	От Соколок отх легк.	Понед., Втори., Четв., Пятн., Суб., Воскр.	20 —
315	„ Мамад. „ „	„ „ „ „ „ „	22—
358	„ Кр слуд. „ „	Втори., Сред., Пятн., Суб., Воскр., Понед	1
401	„ Вят.-Пол „ „	„ „ „ „ „ „	5—
470	„ Горок „ „	„ „ „ „ „ „	10—
488	„ Аргыж „ „	„ „ „ „ „ „	11—30
545	„ Шурмы „ „	„ „ „ „ „ „	16—
593	„ Цепочк. „ „	„ „ „ „ „ „	21—
619	„ Медвед. „ „	Сред., Четв., Суб., Воскр., Понед., Втори	2—
662	„ Лебежья „ „	„ „ „ „ „ „	6—
747	„ Советск „ „	„ „ „ „ „ „	17—
795	„ Сорвиж „ „	„ „ „ „ „ „	20 —
891	„ Котельн. „ „	Четв., Пятн., Воскр., Понед., Втори., Сред	11—
939	„ Истобен. „ „	„ „ „ „ „ „	14—
955	„ Халтур. „ „	„ „ „ „ „ „	17—
999	„ Гольцей „ „	„ „ „ „ „ „	21—
011	„ Медян „ „	„ „ „ „ „ „	23
1046	В Вятку приходит	Пятн., Суб., Понед., Втори., Сред., Четв.	2 —

—СЛОБОДСКОЙ.

Расст. кило.	Назван. пристаней	ВРЕМЯ ПРИХОДА И ОТХОДА ДНИ	Часы
—	От Слободск отход.	Ежедневно	10—
43	„ Чепцы „	Тоже	13—
86	В Вятку приходит	Тоже	16—

—ИСТОБЕНСК.

Расст. кило.	Назван. пристаней	ВРЕМЯ ПРИХОДА И ОТХОДА ДНИ	Часы
—	От Истобенск. отход.	По Воскресеньям	21
17	„ Халтурин. „	Тоже	23—
54	„ Гольцей „	По Понедельникам	2—
81	„ Медян „	Тоже	4—30
107	В Вятку приходит	Тоже	7—

ДСКОЙ—МУЛИНО.

из Мулина до Слободского до спада воды не менее особым об'явлениям.

Линия Вятка—Казань.

Пассажирский тариф
I-го класса.

Станции	Вятка	Медяны	Гольцы	Халтуринск	Истобенск	Котельнич	Сорвинжи	Советск	Лебяжье	Медведки	Цепочкино	Шурма	Аргыж	Горки	Вят. Поляны	Лубяны Кр. Сл.	Мамадыш
Медяны	—80																
Гольцы	1—30	—80															
Халтуринск	2—30	1—55	1—05														
Истобенск	2—55	2—05	1—30	—55													
Котельнич	3—50	3—05	2—55	1—55	1—30												
Сорвинжи	5—60	5—30	4—80	3—80	3—55	2—30											
Советск	6—35	5—90	5—60	5—05	4—55	3—55	1—30										
Лебяжье	7—55	7—10	6—80	6—20	6—05	5—30	3—30	2—05									
Медведки	8—00	7—70	7—40	6—80	6—65	5—90	4—30	3—05	1—05								
Цепочкино	8—45	8—00	7—70	7—25	6—95	6—35	4—80	3—80	1—80	—80							
Шурма	9—05	8—75	8—30	7—85	7—55	6—95	5—60	4—80	2—80	1—80	1—30						
Аргыж	9—80	9—50	9—05	8—60	8—45	7—70	6—50	5—75	4—05	3—30	2—55	1—55					
Горки	10—10	9—80	9—35	8—10	8—60	8—00	6—65	6—05	4—55	3—55	3—05	1—80	—55				
Вят. Поляны	11—00	10—70	10—25	9—80	9—65	8—90	7—55	6—95	5—75	5—05	4—55	3—55	2—30	1—80			
Лубяны Кр. Слудка	11—15	11—30	10—85	10—40	10—10	9—50	8—15	7—55	6—35	5—75	5—45	4—55	3—05	2—80	1—15		
Мамадыш	12—05	11—80	11—55	11—00	10—70	10—10	8—75	8—15	6—95	6—35	6—05	5—30	4—05	3—80	2—05	1—05	
Соколки	12—55	12—30	11—80	11—55	11—30	10—55	9—35	8—60	7—40	6—95	6—50	5—90	5—05	4—55	3—05	2—05	1—05
Камск. Поляны	12—55	12—30	12—05	11—55	11—55	10—70	9—50	8—75	7—70	7—10	6—65	6—05	5—30	4—80	3—30	2—30	1—30
Вандовка	12—80	12—55	12—30	11—80	11—80	11—00	9—80	9—05	7—85	7—40	6—95	6—35	5—60	5—30	3—80	2—80	1—80
Чистополь	13—30	13—05	12—80	12—30	12—05	11—55	10—25	9—65	8—45	7—85	7—55	6—80	6—05	5—90	4—55	3—55	2—80
Рыбн. Слобода	13—80	13—55	13—30	12—80	12—55	12—05	10—85	10—10	9—05	8—45	8—00	7—40	6—65	6—35	5—45	4—55	3—55
Мурзиха	14—05	13—80	13—30	13—05	12—80	12—30	11—00	10—40	9—20	8—60	8—30	7—70	6—80	6—65	5—75	5—05	4—05
Лаишев	14—30	11—05	13—80	13—30	13—05	12—55	11—55	10—85	9—65	9—05	8—75	8—00	7—25	7—10	6—05	5—45	4—80
Богородск	14—80	14—55	11—30	13—80	13—55	13—05	12—05	11—55	10—25	9—65	9—35	8—60	7—85	7—55	6—65	6—05	5—45
Казань	15—80	15—30	15—05	14—55	14—55	14—05	12—80	12—30	11—30	10—70	10—25	9—65	8—90	8—60	7—70	7—10	6—50

Линия Вятка—Казань.

Пассажирский тариф
II-го класса.

	Вятка	Медяны	Гольцы	Халтуринск	Истобенск	Котельнич	Сорвижи	Советск	Лебяжье	Медведки	Цепочкино	Шурма	Аргыж	Горки	Вят. Поляны	Лубяны, Кр. Сл.	Мамадыш
Медяны	—60																
Гольцы	1—00	—60															
Халтуринск	1—75	1—15	—80														
Истобенск	1—90	1—55	1—00	—40													
Котельнич	2—50	2—30	1—90	1—15	1—00												
Сорвижи	4—20	4—00	3—60	2—85	2—65	1—75											
Советск	4—80	4—15	4—20	3—80	3—40	2—65	1—00										
Лебяжье	5—70	5—35	5—10	4—65	4—55	4—00	2—50	1—55									
Медведки	6—00	5—80	5—55	5—10	5—00	4—45	3—25	2—30	—80								
Цепочкино	6—35	6—00	5—80	5—45	5—25	4—80	3—60	2—85	1—35	—60							
Шурма	6—80	6—60	6—25	5—90	5—70	5—25	4—20	3—60	2—10	1—35	1—00						
Аргыж	7—35	7—15	6—80	6—45	6—35	5—80	4—90	4—35	3—05	2—50	1—90	1—15					
Горки	7—60	7—35	7—05	6—70	6—45	6—00	5—00	4—55	3—40	2—65	2—30	1—35	—40				
Вят.-Поляны	8—25	8—05	7—70	7—35	7—25	6—70	5—70	5—25	4—35	3—80	3—40	2—65	1—75	1—35			
Лубяны Кр. Слудка	8—70	8—50	8—15	7—80	7—60	7—15	6—15	5—70	4—80	4—35	4—10	3—40	2—30	2—10	—80		
Мамадыш	9—05	8—85	8—70	8—25	8—05	7—60	6—60	6—15	5—25	4—80	4—55	4—00	3—05	2—85	1—55	—80	
Соколки	9—45	9—25	8—85	8—70	8—50	7—95	7—05	6—15	5—55	5—25	4—90	4—45	3—80	3—40	2—30	1—55	—80
Камск.-Поляны	9—45	9—25	9—05	8—70	8—70	8—05	7—15	6—60	5—80	5—35	5—00	4—55	4—00	3—60	2—50	1—75	1—00
Вандовка	9—60	9—45	9—25	8—85	8—85	8—25	7—35	6—80	5—90	5—55	5—25	4—80	4—20	4—00	2—85	2—10	1—35
Чистополь	10—00	9—80	9—60	9—25	9—05	8—70	7—70	7—25	6—35	5—90	5—70	5—10	4—55	4—45	3—40	2—65	2—10
Рыбн. Слобода	10—35	10—20	10—00	9—60	9—45	9—05	8—15	7—60	6—80	6—35	6—00	5—55	5—00	4—80	4—10	3—40	2—65
Мурзиха	10—55	10—35	10—00	9—80	9—60	9—25	8—25	7—80	6—90	6—45	6—25	5—80	5—10	5—00	4—35	3—80	3—05
Лаишев	10—75	10—55	10—35	10—00	9—80	9—45	8—70	8—15	7—25	6—80	6—60	6—00	5—45	5—35	4—55	4—10	3—60
Богородск	11—10	10—95	10—75	10—35	10—20	9—80	9—05	8—70	7—70	7—25	7—05	6—45	5—90	5—70	5—00	4—55	4—10
Казань	11—85	11—50	11—30	10—95	10—95	10—55	9—60	9—25	8—50	8—05	7—70	7—25	6—70	6—45	5—80	5—35	4—90

Линия Вятка—Казань.

Пассажирский тариф III-го класса.

	Вятка	Медяны	Гольцы	Халтуринск	Истобенск	Котельнич	Сорвижи	Советск	Лебяжье	Медведки	Цепочкино	Шурма	Аргыж	Горки	Вят.-Поляны	Лубяны Кр. Сл.	Мамадыш
Медяны	—35																
Гольцы	—60	—35															
Халтуринск	—95	—65	—45														
Истобенск	1—10	—90	—60	—25													
Котельнич	1—20	1—25	1—10	—65	—60												
Сорвижи	2—35	2—20	2—00	1—60	1—45	—95											
Советск	2—65	2—45	2—35	2—10	1—90	1—45	—60										
Лебяжье	3—15	2—95	2—80	2—55	2—50	2—20	1—40	—90									
Медведки	3—30	3—20	3—05	2—80	2—75	2—45	1—75	1—25	—45								
Цепочкино	3—50	3—30	3—20	3—00	2—90	2—65	2—00	1—60	—75	—35							
Шурма	3—75	3—60	3—45	3—25	3—15	2—90	2—35	2—00	1—15	—75	—60						
Аргыж	4—05	3—95	3—75	3—55	3—50	3—20	2—70	2—40	1—70	1—40	1—10	—65					
Горки	4—20	4—05	3—85	3—70	3—55	3—30	2—75	2—50	1—90	1—45	1—25	—75	—25				
Вят.-Поляны	4—55	4—45	4—25	4—05	4—00	3—70	3—15	2—90	2—40	2—10	1—90	1—45	—95	—75			
Лубяны Кр. Слудка	4—80	4—70	4—50	4—30	4—20	3—95	3—40	3—15	2—65	2—40	2—25	1—90	1—25	1—15	—45		
Мамадыш	5—00	4—90	4—80	4—55	4—45	4—20	3—60	3—40	2—90	2—65	2—50	2—20	1—70	1—60	—90	—45	
Соколки	5—20	5—10	4—90	4—80	4—70	4—35	3—85	3—55	3—05	2—90	2—70	2—45	2—10	1—90	1—25	—90	—45
Камск. Поляны	5—20	5—10	5—00	4—80	4—80	4—45	3—95	3—60	3—20	2—95	2—75	2—70	2—20	2—00	1—40	—95	—60
Вандовка	5—30	5—20	5—10	4—90	4—90	4—55	4—05	3—75	3—25	3—05	2—90	2—65	2—35	2—20	1—60	1—15	—75
Чистополь	5—50	5—40	5—30	5—10	5—00	4—80	4—25	4—00	3—50	3—25	3—15	2—80	2—50	2—45	1—90	1—45	1—15
Рыбн. Слобода	5—70	5—60	5—50	5—30	5—20	5—00	4—50	4—20	3—75	3—50	3—30	3—05	2—75	2—65	2—25	1—10	1—45
Мурзиха	5—80	5—70	5—50	5—40	5—30	5—10	4—55	4—30	3—80	3—55	3—45	3—20	2—80	2—75	2—40	2—10	1—70
Лашнев	5—90	5—80	5—70	5—50	5—40	5—20	4—80	4—50	4—00	3—75	3—60	3—30	3—00	2—95	2—50	2—25	2—00
Богородск	6—10	6—00	5—90	5—70	5—60	5—40	5—00	4—80	4—25	4—00	3—85	3—55	3—25	3—15	2—75	2—50	2—25
Казань	6—55	6—30	6—20	6—00	6—00	5—80	5—30	5—10	4—70	4—45	4—25	4—00	3—70	3—55	3—20	2—95	2—70

Линия Вятка—Казань.

Багажный тариф
за каждые 10 кило.

Вятка.														
Медяны	—07	Медяны.												
Гольцы	—09	—07	Гольцы.											
Халтуринск . .	—11	—09	—08	Халтуринск.										
Истобенск	—12	—11	—09	—07	Истобенск.									
Котельнич	—10	—13	—12	—09	—08	Котельнич.								
Сорвижи	—20	—19	—17	—15	—14	—11	Сорвижи.							
Советск . . .	22	—21	—20	—18	—17	—14	—08	Советск.						
Лебяжье	—26	—24	—23	—22	—21	—19	—14	—11	Лебяжье.					
Медведки . . .	—27	—26	—25	—24	—23	—21	—16	13	—08	Медведки.				
Цепочкино	—29	—27	—26	—24	—24	—22	—18	—15	—09	—07	Цепочкино.			
Шурма	—30	—29	28	—27	—26	—24	—20	—18	—12	—10	—08	Шурма.		
Аргыж	—32	—31	—30	—29	—28	—26	—23	—20	—16	—14	—12	—09	Аргыж.	
Горки	—32	—32	—31	—30	—29	—27	—23	—21	—17	—14	—13	—10	—07	Горки.
Вят.-Поляны . . .	—35	—33	—33	—32	—31	—30	—26	—24	—21	—18	—17	—14	—11	—09 Вят.-Поляны.
Лубяны Кр. Слудка.	36	—35	—34	—33	33	—31	—27	26	—22	21	—20	—17	—14	—12 —08 Лубяны, Кр. Сл.
Мамадыш	—37	—36	—35	—35	—34	32	29	—27	—24	—22	—21	—19	—16	—15 —11 —08 Мамадыш.
Соколки . . .	—38	—38	—36	—35	—35	—33	—30	—29	—26	—24	—23	—21	—18	—17 —13 —10 —08
Камск.-Поляны .	—38	—38	37	36	—35	—34	—31	—29	—26	—24	—23	—21	—19	—16 —14 —11 08
Вандовка	39	—38	—38	—36	—36	—35	—32	—30	—27	—25	—24	—22	—20	—19 —15 —12 —09
Чистополь .	—40	—39	—39	—38	—37	—36	—33	—32	—29	—27	—26	—24	—21	—21 —17 —15 —12
Рыбн. Слобода . .	—41	—41	—40	—39	—38	—37	—34	—33	—30	—28	—27	—25	—23	—22 —20 —17 —14
Мурзиха	—41	—41	—40	—39	—39	—38	—35	—33	—30	—29	—28	—26	—24	—23 —20 —18 —15
Ланшев	—42	—42	—41	—40	39	—38	—35	—34	—32	—30	—29	—27	—25	—24 —21 —20 —17
Богородск . . .	—43	—42	—42	—41	—41	—39	—37	—35	—33	—33	—30	—29	—27	—26 —23 —21 —20
Казань	—45	—44	—44	—43	—42	—41	—39	—38	—35	—35	—33	—32	—30	—29 —26 —24 —23

Линия Кирс—Вятка.

Пассажирский тариф I-го класса.

Кирс.								
Мулино .	6—05							Мулино.
Нагорское .	6—20	55						Нагорское.
Полом . .	6—50	1—05	—80					Полом.
Сырьяны . .	6—95	1—55	1—30	1—05				Сырьяны.
Вагино . . .	7—25	2—30	2—05	1—55	—80			Вагино.
Шестаково .	7—85	3—30	3—05	2—55	1—80	1—05		Шестаково.
Слободской .	8—30	4—05	3—80	3—30	2—55	2—05	1—05	Слободской.
Чепца	8—90	5—05	4—80	4—30	3—55	3—05	2—05	1—05 Чепца.
Вятка	9—50	5—75	5—60	5—30	4—55	4—05	3—05	2—05 1—05

Пассажирский тариф II-го класса.

Кирс.								
Мулино . . .	4—55							Мулино.
Нагорское . .	4—65	—40						Нагорское.
Полом . . .	4—90	—80	—60					Полом.
Сырьяны . .	5—25	1—15	1—00	—80				Сырьяны.
Вагино . . .	5—45	1—75	1—55	1—15	—60			Вагино.
Шестаково .	5—90	2—50	2—30	1—90	1—35	—80		Шестаково.
Слободской .	6—25	3—05	2—85	2—50	1—90	1—55	—80	Слободской.
Чепца	6—70	3—80	3—60	3—25	2—65	2—30	1—55	—80 Чепца.
Вятка	7—15	4—35	4—20	4—00	3—40	3—05	2—30	1—55 —80

Пассажирский тариф III-го класса.

Кирс.								
Мулино . .	2—55							Мулино.
Нагорское .	2—55	—25						Нагорское.
Полом . . .	2—70	—45	—35					Полом.
Сырьяны . .	2—90	—65	—60	—45				Сырьяны.
Вагино . .	3—00	—95	—90	—65	—35			Вагино.
Шестаково .	3—25	1—40	1—25	1—10	—75	—45		Шестаково.
Слободской .	3—45	1—70	1—60	1—40	1—10	—90	—45	Слободской.
Чепца . . .	3—70	2—10	2—00	1—75	1—45	1—25	—90	—45 Чепца.
Вятка . . .	3—95	2—40	2—35	2—20	1—90	1—70	1—25	—90 —45

Багажный тариф за каждые 10 кило.

Кирс.								
Мулино . . .	—64							Мулино.
Нагорское . .	—64	—14						Нагорское.
Полом . . .	—67	—15	—14					Полом.
Сырьяны . .	—69	—19	—18	—15				Сырьяны.
Вагино . . .	—71	—22	—21	—18	—14			Вагино.
Шестаково .	—75	—27	—26	—24	—19	—16		Шестаково.
Слободской .	—77	—32	—31	—27	—24	—21	—15	Слободской.
Чепца	—79	—34	—33	—30	—26	—24	—18	—08 Чепца.
Вятка	—80	—36	—36	—33	—29	—26	—21	—11 —08

РАСПИСАНИЕ

отхода пассажирских поездов с 1 мая 1925 года (время—московское).

№ поезда	Наименование поезда	МАРШРУТ ДНИ НЕДЕЛИ	Прослед. Приб.	Прослед. Отб.
		ПОНЕДЕЛЬНИК.		
1	Скорый	Чита — Москва	10—44	11—07
8	Ускоренный	Москва - Иркутск . . .	20—05	20—36
4	Почтовый	Ленинград — Свердловск .	9—20	11—10
3	„	Иркутск — Ленинград . . .	18—56	21—00
22	Пас.-товарн.	Вятка — Котлас	—	23—20
		ВТОРНИК.		
7	Ускоренный	Иркутск — Москва . .	9—13	12—05
4	Почтовый	Ленинград — Иркутск . .	9—20	11—10
3	„	Свердловск — Ленинград	18—56	21—00
		СРЕДА.		
1	Скорый	Чита — Москва	10—44	11—07
8	Ускоренный	Москва — Иркутск	20—05	20—36
1	Почтовый	Ленинград — Свердловск .	9—20	11—10
3	„	Иркутск — Ленинград . .	18—56	21—00
22	Пас.-товарн.	Вятка — Котлас	—	23—20
		ЧЕТВЕРГ.		
2	Скорый	Москва — Чита	14—45	15—25
7	Ускоренный	Иркутск — Москва	9—13	12—05
4	Почтовый	Ленинград — Иркутск . . .	9—20	11—10
3	„	Свердловск — Ленинград . .	18—56	21—00
		ПЯТНИЦА.		
8	Ускоренный	Москва — Иркутск	20—05	20—36
1	Почтовый	Ленинград — Свердловск . .	9—20	11—10
3	„	Свердловск — Ленинград .	18—56	21—00
22	Пас.-товарн.	Вятка — Котлас	—	23—20
		СУББОТА.		
4	Почтовый	Ленинград — Свердловск . .	9—20	11—10
3	„	Иркутск — Ленинград . . .	18—56	21—00
22	Пас.-товарн.	Вятка — Котлас	—	23—20
		ВОСКРЕСЕНЬЕ.		
2	Скорый	Москва — Чита	14—45	15—25
7	Ускоренный	Иркутск — Москва	9—13	12—05
1	Почтов.-пас.	Ленинград — Иркутск . . .	9—20	11—10
3	„	Свердловск—Ленинград . .	18—56	21—00

ПРЕЙС-КУРАНТ

кушаний и напитков в буфетах и паротеплоходах Вятского местного управления Волжского речного госпароходства

в навигацию 1925 года.

	За порцию Руб.	К.
О Б Е Д:		
Из 2-х блюд	—	70
„ 3-х „	1	—
„ 4-х „	1	40
Г О Р Я Ч Е Е:		
Щи	—	50
Борщ	—	60
Суп	—	50
Суп с курицей	—	75
Чашка консоме	—	30
Порция „	—	50
Солянка скоромная сборная	—	80
РЫБНОЕ ГОРЯЧЕЕ:		
Уха из стерляди	1	—
Солянка жидкая сборная	1	—
„ из стерляди	1	—
Стерлядь паровая	1	—
„ разварная	1	—
Севрюжка по-американски	—	85
Осетрина паровая	1	—
„ разварная	1	—
„ по-русски	1	—
Кокиль из рыбы	1	20
Судак под соусом	—	75

	За порцию Руб.	К.
РЫБНОЕ ГОРЯЧЕЕ:		
Солянка московская сборная	1	—
„ из стерляди	1	—
Кебаб из рыбы	1	—
Судак аграпаь	—	85
Белебес из рыбы	1	—
РЫБНОЕ ЖАРКОЕ:		
Стерлядь	1	—
Осетрина	—	85
Судак	—	75
РЫБНОЕ ХОЛОДНОЕ:		
Осетрина с хреном	—	85
Майонез из рыбы	1	40
Салат из рыбы	1	40
ХОЛОДНОЕ:		
Салат оливье	1	40
Ветчина	1	—
Телятина	—	70
Окрошка		80
СОУСА:		
Филе-соте	1	20
„ с шампиньонами	1	20
Бифштекс	1	—
„ по-гамбургски	1	10
Соте из судака	—	80
Антрекот	—	75
Говядина по-итальянски	—	70
Беф-строганов	—	90
Скобляпка	—	90
Шнель-клепс	1	—
Ростбиф	1	—

	На порцию Руб.	К.
С О У С А:		
Язык с картоф. пюре	—	70
Битки в сметане	—	60
„ по-казански		70
Ножки с гарниром	—	60
Лангет соус пикан	1	—
Макароны с сыром	—	60
Шницель по-венски	1	—
Сосиски с капустой	—	75
Цыпленок под соусом	1	—
Яичница натюрель	—	45
„ с ветчиной	—	70
Омлет обыкновенный	—	60
„ с вареньем		70
Солянка московская мясная	—	80
Шашлык из барашка	1	—
К О Т Л Е Т Ы:		
Отбивные телячьи	—	90
Рубленые	—	60
Пожарские	1	—
Аля-крем	1	—
Дэмутон	1	—
Свиные	1	—
Ж А Р К О Е:		
Телятина	—	70
Баранина	—	70
Цыпленок	1	25
Утка (порция)	1	—
Чирок	1	—
З Е Л Е Н Ь:		
Фасоль англез	—	70
Грибы в сметане	1	—
Картофель молодой	—	50

	За порцию Руб.	К.
ЗАКУСКИ:		
Икра свежая 1 порция	1	25
„ „ 1/2 „	—	60
„ паюсная 1 „	1	25
„ „ 1/2 „		60
Балык 1 порция	1	25
„ 1/2 „		60
Сыр		60
Хлеб с маслом	—	20
Селедка [illegible] с гарниром	—	30
Фруктов	—	75
БУТЕРБРОДЫ:		
С икрой или балыком	—	30
„ ветчиной	—	20
„ сыром	—	15
„ телятиной	—	20
„ колбасой	—	15
ПИРОЖНОЕ:		
Крем разный	—	50
Мороженое	—	50
Масседуан	1	25
Кашка гурьевская	1	25
„ запеканка	—	75
Варенье разных сортов	—	60
Сухари 10 штук	—	25
ЧАЙ и КОФЕ:		
Прибор к чаю	—	10
Чай для одного	—	25
„ стакан	—	10
Кофе „	—	30
Какао „	—	40
Молоко „	—	10
Лимон кусок	—	10

	За порцию Руб.	К.
НАПИТКИ:		
Сельтерская и содовая		25
Квас фруктовый	—	30
Лимонад.		30
Пиво вятских заводов (бутылка). . .	—	50
„ казанских заводов и др. (литр)	—	90
Кипяток для чая для всех классов:		
В своей посуде емкостью до 5 стак.	—	3
„ „ „ „ 10 „	—	5
„ „ „ „ 15 „	—	10
ПОСТЕЛЬНОЕ БЕЛЬЕ:		
Одеяло 1 руб.	—	—
Подушка 50 коп.		
Простыня 50 коп.		
Полотенце 25 коп.	—	—
Полный комплект 2 руб.	—	—

ПРИМЕЧАНИЕ: 1) Горячие кушанья можно получить с пути с 10 до 23 часов, а в остальное время только холодное блюдо.

2) За приготовление кушаний из провизии пассажира плата по соглашен. с буфетчиком.

3) За столов. прибор для провиз. пассаж. 15 к. Хранение на льду провизии пассажиров буфетом не принимается.

4) Служащим Волжского госпароходства и всем членам всероссийского профессионального союза рабочих водного транспорта кипяток в их посуде отпускается бесплатно и за предметы потребления делается скидка с существующей таксы 25 % с прейс-курантной цены, за исключением спиртных напитков.

5) Для проезжающих по 3-му классу красноармейцев, инвалидов войны и труда, комсомольцев, экскурсантов, безработных, получающих пособие, по пред'явлению документов, удостоверяющих принадлежность к указанным категориям, кипяток в их посуде отпускается **бесплатно**. За требуемые же ими чайные приборы из буфета платят по существующей таксе.

УПРАВЛЕНИЕ.

КУСТАРНЫЙ ОТДЕЛ
Вятского Губсовнархоза
(площадь Большевиков, против памят. Ст. Халтурина)

Большой выбор детских игрушек
вятских и московских.

Летние игры: КРОКЕТЫ, ГОРОДКИ, КЕГЛИ, СЕРСО И ПРОЧ.

МЕБЕЛЬ, КОРЕШКОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ.

Завотделом *Тиханов.*

ТОРГОВЛЯ
бакалейно-гастрономическими, хлебными товарами
и кондитерскими изделиями своего производства
и лучших московских и ленинградских фабрик.

производственно-трудовой артели инвалидов № 170 в г. Вятке.

Ул. Ленина, д. 88, против молочного рынка (быв. магазин Хакимова).

Торговля Фетисова

в Вятке, угол ул. Троицкой и Булгаринского переулка (бывший гостиный ряд), торговое помещение № 165.

ИМЕЮТСЯ В ПРОДАЖЕ:
москательные товары,
строительные материалы
и огородные семена.

ВЯТСКИЙ КУСТСЕЛЬКРЕДИТСОЮЗ

Вятка, ул. Коммуны, д. № 26

принимает заказы на поставку

и

продает изделия вятских кустарей:

ПРЕЙС-КУРАНТЫ по требованию.

ВАЛЕНКИ,
ПОЛУШУБКИ,
САНДАЛИИ,
ТУЛУПЫ, РОГОЖИ,
РЫБОЛОВНЫЕ СЕТИ,
МЕБЕЛЬ,
ИГРУШКИ, ГАРМОНИИ,
ПЧЕЛОВОДНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ
и КАПОВО-КОРЕШКОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ.

Все для электрификации, оборудования мельниц и маслобойных заводов.

Генеральное представител. на всю губернию от акционерных обществ

„Мельстрой“ и „Электросельстрой“.

Сбыт продуктов сельского хозяйства и снабжение населения с.-х. инвентарем и железом.

КОНТОРЫ:

в Котельниче, Яранске, Советске, Нолинске, Уржуме и Фаленках

Телеграфный адрес: **Кустсельсоюз.**

ВЯТСКИЕ

городская станция и коммерческое агентство северных железных дорог

г. Вятка, ул. Ленина, д. № 71

ПРОИЗВОДЯТ:

1. Прием и выдачу грузов и багажа всех скоростей.
2. Доставку на дом, склады и магазины багажа и грузов.
3. Прием с квартир и складов к отправлению по ж. д. багажа и грузов.
4. Прием грузов на хранение в своих складах
5. Выдачу сеуд под грузы и грузовые документы.
6. Прием поручений по комиссионной купле—продаже грузов.
7. Выдачу всяких справок.

МАСТЕРСКИЕ

производства механической обуви

„ПРОМОБУВЬ“

Вятского Губкомпома

Вятка, ул. Дрылевского, 17

предлагает: госорганам, кооперативам и частным лицам

ИЗЯЩНУЮ МЕХАНИЧЕСКУЮ ОБУВЬ ВСЕХ СОРТОВ И ФАСОНОВ.

Цены вне конкуренции.

Магазин „Посредник“

Вятка, Ленина, 71

ИМЕЕТ ПОСТОЯННО В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ:

ГАЛАНТЕРЕЙНЫЕ, ПАРФЮМЕРНЫЕ, МОДНЫЕ ТОВАРЫ; ВЕНЧАЛЬНЫЕ, ФОТОГРАФИЧЕСКИЕ, ПИСЧЕБУМАЖНЫЕ И КАНЦЕЛЯРСКИЕ ТОВАРЫ.

МАГАЗИН
САНИТАРИИ и ГИГИЕНЫ

Вятка, ул. Ленина, 71.

ХИМИЧЕСКИЕ и МОСКАТЕЛЬНЫЕ ТОВАРЫ, АНИЛИНОВЫЕ КРАСКИ, ГАЛОШИ И ВСЕВОЗМОЖНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ.

ТОРГОВЛЯ
ТОВАРИЩЕСТВА
Т. И. Заровняев и К. Ф. Уткин.

ВСЕГДА В ПОЛНОМ ВЫБОРЕ

мануфактурные товары,

красная пряжа,

чулочная бумага,

вата: шерстяная и бумажная.

ЦЕНЫ БЕЗ ЗАПРОСА.

Вятка, ул. Ленина, д. 71, против Покровской церкви.

Николай Николаевич Бальхозин

Вятка, ул. К. Маркса, д. № 129.

ИЗДАНИЕ ЕЖЕМЕСЯЧНОГО ЖУРНАЛА

„ПЧЕЛОВОДСТВО".

Подписная цена на год ДВА рубля.

Ульи, пчеловодные принадлежности и искусственная вощина собственного производства.

ПРЕЙС-КУРАНТ и ПРОБНЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА ВЫСЫЛАЮТСЯ БЕСПЛАТНО.

ХЛЕБО-ФУРАЖНАЯ ТОРГОВЛЯ

З. И. БЕККЕР и К°

в г. Вятке, ул. Ленина, торговое помещ. № 81

Покупает:

муку всех сортов, пшеницу, овес, пшено, подсолнечное семя, отруби в любом количестве.

Продает:

оптом и в розницу муку пшеничную всех сортов, ржаную, овсяную, пшено, овес, подсолнечное семя и отруби.

Цены умеренные.

Оптовая продажа на льготных условиях.

Торговый подотдел при общем отделе
Котельничского УИКа
„УКОМХОЗТОРГ."

Контора—2-й дом Советов, ул. Карла Маркса.
Телеграфный адрес: Котельнич, Укомхозторг.
Текущий счет в Госбанке в черноцах № 150.

ТОРГОВЛЯ:

Магазин № 1 *(Советская ул., № 43)*

мануфактурными, галантерейными и бакалейными товарами, скобяной и чугунной арматурой, олифенными красками и прочими товарами широкого потребления.

Магазин № 2—*Советская ул., №№ 45, 46 и 47 (Гостиный двор)*

железо-строительными и москательными товарами, железом кровельным и расколотым изделиями, чугунным литьем, всеми приборами, необходимыми красками и лаками и др. предметы коммунального хозяйства.

Магазин № 3—*(Советская ул., № 44)*

аптекарскими товарами, принадлежностями санитарии и гигиены, парфюмерией и предметами домашнего хозяйства.

Магазин № 4 колбасными изделиями своего производства, гастрономическими, бакалейными и проч. товарами.

Механическая колбасная мастерская *(Пролетарская ул., № 81)*

производство всех сортов копченых и вареных колбас, окороков, рулетов и прочих изделий.

КОТЕЛЬНИЧЕСКИЙ СОЮЗ ПОТРЕБИТЕЛЬНЫХ ОБЩЕСТВ

Правление и контора: Котельнич, Советская.
Адрес для телеграмм: **Котельнич, Потребсоюз.**
Агентура в местечке Ленинском при ст. Шабалино, Сев. жел. дор.

Покупает для снабжения своих членов-потребобществ и населения района мануфактуру, галантерейные и парфюмерные товары, канцелярские принадлежности, железо разное, гвозди железо-скобяные и москательные товары, рыбу, бакалейно-колониальные и прот. товары.
Заготовляет продукты и предметы сельского хозяйства района, льняное волокно, кожевенное сырье, тряпку, холст, пеньку, шерсть, хлеб, масло, мясо, яйца, сухие грибы и ягоды.
Собственная льночесальня.

Комиссионно-посреднические операции. **ПРАВЛЕНИЕ.**

Котельническое Городское Потребительское Общество

ПРАВЛЕНИЕ и контора: ул. Советская, д. № 15
АДРЕС для телеграмм: Котельнич, Горпо.

Имеет в центре города:

2 мануфактурно-галантерейных оптовый и розничный магазина, 1 кожевенно-обувной и готового платья, 1 бакалейно-винно-гастрономический (дежурный), 3 бакалейно-посудных и железо-скобяных розничных магазина, 3 отделения базарного типа мануфактурный и бакалейный, 1 мясная лавка, 1 базисный склад товаров, хорошо оборудованные номера с буфетом, кухней и биллиардами, оптовый пивной склад с продукцией Вятского завода ГСНХ., 2 пекарни хлебо-бараночн. и кондитерского производства, 1 общедоступная столовая, 2 пивных зала и 4 отделения в ближайших селах. **ПРАВЛЕНИЕ.**

Особенно рекомендуем

ПИВО

заводов ЛСПО

по своему вкусу и крепости вне конкуренции.

ОТПУСК ПИВА ПРОИЗВОДИТСЯ
ЕЖЕДНЕВНО до 5 часов вечера.

Улица Троцкого, д. № 50. Тел. 1-40.

КОТЕЛЬНИЧЕСКОЕ Райотделение
Акц. О-ва „ХЛЕБОПРОДУКТ“
СОВЕТСКАЯ ул., д. № 41.

Продает: муку пшеничную всех сортов, крупу разную, семя подсолнечное в любом количестве).

Покупает: овес, муку ржаную, рожь, молоко, кудель лен по установленным ценам,

яйца куриные из первых рук крестьян, через кооперацию и своим аппаратом через сборщиков.

КОТЕЛЬНИЧЕСКАЯ АРТЕЛЬ ИНВАЛИДОВ
„ТРУДОВАЯ КОММУНА“

ведет торговлю товарами своего производства:

булочно-хлебную, бакалейную, колбасную и кожевенную.

АРТЕЛЬ ИМЕЕТ:

КРУПЗАВОД, САПОЖНУЮ МАСТЕРСКУЮ и ведет торговлю винно-гастрономическими товарами.

КОТЕЛЬНИЧЕСКАЯ РАЙКОНТОРА АКЦИОНЕРНОГО О-ва

„ЛЬНОТОРГ“

Базисные склады в Котельниче—Советская, д. № 68, 71 и в дер. Нанышевы, дом Шабалиной, местечко Ленинское, Котельнического уезда.

Отделения и пункты: НОЛИНСКЕ, ПИЖЕМСКЕ, ВЕРХОПИЖЕМСКЕ, и ТАРЬЯЛЕ, Марийской области.

ПРОИЗВОДИТ ПОКУПКУ ЛЬНА и КУДЕЛИ

по строгим госстандартам и лимитным ценам.

Также производит покупку льняного семени.

С предложениями и для заключения договоров с кооперацией на поставку льнотоваров и льносемени обращаться в Райконтору, Советская, д. № 68. **„ЛЬНОТОРГ“**

ТИПОГРАФИЯ
местного хозяйства

г. Котельнич, Вятской г., Советская ул., д № 12. Телеф. № 27

ВЫПОЛНЯЕТ ЗАКАЗЫ НА ТИПОГРАФСКИЕ РАБОТЫ, как то: печатание разного рода конторских бланок, афиш, приказов, плакатов, листовок, брошюр, переплет книг простой, полуконторский, конторский и линовка бумаги.

Заказы принимаются на бумаге типографии лично и почтой.

Выполняются своевременно и доброкачественно.

Заводоуправление

Правление Котельнического Района
кредитно-сельско-хозяйственного товарищества

находящееся по Сов. ул., в доме Комхоза № 46 (б. Кардакова)

ПОКУПАЕТ через имеющийся сырьевой склад, находящийся по Советской улице, на дворе Котельнического Волостного Исполнительного Комитета, рожь, овес, ячмень, льносемя, скоромное и льняное масло, льно-кудель, кожсырье, тряпку, холст и другое сырье.

ПРОДАЕТ через имеющийся магазин, находящийся по Советской ул., в доме бывш. Кардакова в нижнем этаже Правления, все товары широкого крестьянского ассортимента, а также с.-х. машины и другие предметы, необходимые для сельского хозяйства.

ПРИНИМАЕТ деньгами срочные, бессрочные и по специальному назначению вклады на текущие счета, для комиссионной продажи товары и продукты сельского хозяйства за установленные Товариществом проценты ежедневно в часы занятий с 9 ч. утра до 3 ч. дня.

ПРАВЛЕНИЕ.

АРТЕЛЬ ИНВАЛИДОВ
„СТРОИТЕЛЬ в Вятке"

1. Выполняет всевозможные строительные работы по ремонту и постройке зданий, для чего приглашает инвалидов войны до 4-й группы специалистов строительного дела на сезонные работы.

2. Имеет дежурный винно-гастрономический магазин – г. Вятка, ул. Ленина, 69, торговля ежедневно с 9 ч. утра до 12 час. ночи.

3. Имеет дежурную мясную лавку (Бухаринский переулок, № 154).

4 Мясную лавку, ул. Ленина. № 29.

5. Хлебно-бакалейную лавку (кожев район Октябрьской революции).

6. Пекарню и кондитерскую, дом № 50, ул. Ленина.

Правление артели помещается по ул. Ленина, д. № 50.

Коллектив безработных сапожников

при Вятском Г. О. Т.

угол Троцкого и Бухаринского переулка

принимает заказы

на всевозможные сорта обуви,

производит

пошивку сандалий и вырабатывает каблучную стружку (сдирку)

Все работы выполняются в неограниченном количестве.

ТОРГОВЫЙ ПОДОТДЕЛ
Вятского Губкоммунотдела

угол ул. Ленина и Коммуны, д. № 60 7. Тел. 1—89.

Текущий счет в Вятском Отделении Госбанка № 151.

" " " " " Всекобанка № 212.

РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ:

№ 1-й по ул. Дрылевского, между ул.ул. Ленина и Троцкого, под партклубом.

№ 2-й по Коммунистической улице, верхний рынок.

СКЛАДЫ:

по улице Ленина, Коммуны и Кооперативном переулке, б. Ново-Гостиный двор.

ТОРГОВЛЯ:

электро-техническими материалами, водопроводным и пожарным имуществом, москательно-скобяными товарами и всевозможными строительными материалами.

ПРИЕМ:

товаров на комиссию и продажа их.

ИСПОЛНЕНИЕ:

всевозможного рода поручений по приобретению электро-технических частей и машин.

Зав. Торговым Подотделом **Лысков.**

ПАРИКМАХЕРСКАЯ
В. Н. ЦЕЛИЩЕВА
г. Вятка, ул Дрылевского, д. № 8

Исполняет все паринмахерские работы, как то: стрижку, бритье, правку бритв, мытье головы, завивку волос, гримм для спектаклей, прическа дам.

Принимает заказы: на парики, крепе. локоны, косы и другие парикмахерские волосяные изделия.

Цены умеренные. Срочное и добросовестное исполнение

В. Целищев.

ЛЕГКОВАЯ СТАНЦИЯ ЯМЩИКОВ
в Вятке, ул. Горбачева, д. № 30, Никулина

ПРОИЗВОДИТ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ
в пределах Вятской губернии.

ПОСТОЯЛЫЙ ДВОР
А. ЛУМПОВОЙ
улица Горбачева (быв Набережная), 28

ОТКРЫТ ДЛЯ ПРИЕЗЖАЮЩИХ ВСЕГДА.

ИМЕЮТСЯ ОБЩИЕ КОМНАТЫ.

Артель инвалидов „ПРОЛЕТАРИЙ“
ул Ленина, д 101 7, против Александровского собора.

ТОРГОВЛЯ

бакалейно-гастрономическими, хлебными товарами, кондитерскими изделиями и пряниками собственного производства

Вятский Районный Союз
ПОТРЕБИТЕЛЬНЫХ ОБЩЕСТВ
„ВЯТПОТРЕБСОЮЗ"

Г. Вятка, ул. Дрылевского, д. № 6.

Телеграфный адрес: Вятка—ПОТРЕБСОЮЗ. Телеф. №№ 1-00 и 3-97.

Собственный оборотный капитал 500.000 руб.

ОБ'ЕДИНЯЕТ и ОБСЛУЖИВАЕТ:

138 потребительских обществ Вятского, Слободского, Халтуринского, Нолинского и Омутнинского уездов.

ЗАГОТОВЛЯЕТ:

для снабжения своих членов товары: продуктовые, бакалейные, колониальные, хозяйственные, мануфактурные, галантерейные и пр.

СБЫВАЕТ:

заготовляемые через своих членов продукты сельского хозяйства: хлеб в зерне и муке, растительное и животное сырье.

ИМЕЕТ:

1) Кондитерскую фабрику в Вятке, изделия которой качеством не хуже довоенного, цены вне конкуренции. Продажа изделий всем желающим.

2) Районные конторы: в г.г. Омутинске и Нолинске и на ст. Фаленки Пермской ж. д. и товарную базу в г. Слободском, для обслуживания членов этих районов.

ТЕКУЩИЕ СЧЕТА В Г. ВЯТКЕ: 1) в Отделении Госбанка № 10. 2) в Отделении Всекобанка № 101. 3) в Сельбанке № 138

ПРАВЛЕНИЕ.

ГОССПИРТ.

ВОДОЧНЫЙ ЗАВОД

в г. Вятке, улица К. Маркса, д. № 8.

(бывший казенный вин склад)

БОЛЬШОЙ ВЫБОР

ВОДОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ

РУССКОЙ ГОРЬКОЙ

в оптовой продаже со склада в Вятке

при том же заводе,

КРЕПОСТЬЮ в 30 градусов.

Имеются СОБСТВЕННЫЕ розничные магазины

в гор. Вятке:

№ 1-й по ул Дрылевского (между ул. Ленина и Свободы).

№ 2-й на углу ул. Ленина и Воровского.

и в уездных городах:

[illegible]

Кроме того, продажа водочных изделий Госспирта производится в магазинах рабочей и сельской кооперации, гастрономических магазинах и буфетах при станциях ж.-д., клубах, пароходах.

Всегда имеется выбор ликеров и цветных водочных изделий.

ПРЕДСТОИТ ОТКРЫТИЕ магазинов во всех городских и крупных селениях губернии.

Оптовым покупателям льготный отпуск с **предоставлением кредита.**

ВЯТСКОЙ конторой
ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРАХОВАНИЯ

ПРИНИМАЮТСЯ НА СТРАХ:

От огня строения, фабрики и прочие имущества государственных, коммунальных и всяких иных учреждений, предприятий, а также частных лиц.

Товары и грузы в предназначенных для них помещениях, на складах пристаней и жел.-дорожных станций и т. п.

От смерти и несчастных случаев крупного рогатого скота и лошадей.

От градобития полевых посевов и других растительных культур.

Страхование жизни:

а) обыкновенное

страхование на случай смерти, и по смешанному плану (на случай смерти и на дожитие) с предварительным медицинским осмотром и немедленной ответственностью.

б) народное

страхование без медицинского осмотра с отсроченной ответственностью на 2 года, а для рабочих и служащих на ОДИН год.

Транспортное страхование: 1. от путевых опасностей: разного рода грузы, отправляемые по железным и грунтовым дорогам, рекам, а также посылками по почте с ответственностью за кражу и пропажу в пути.

2. корпуса речных судов (насно).

Цена ___ коп.